
Посібник користувача



Важливі примітки

Цей автомобіль живиться від високовольтної акумуляторної батареї. Неправильна експлуатація може призвести до серйозних нещасних випадків. Будь ласка, зверніть увагу на наступні поради:

I. Зарядка транспортного засобу

Обов'язково вибирайте кваліфіковану зарядну розетку з технічними характеристиками "220В, 16А", переконайтеся, що зарядна розетка добре заземлена, а нульовий і робочий дроти підключені належним чином;

Будь ласка, переконайтеся, що діаметр дроту зарядного контуру більше 4 квадратних міліметрів, і він узгоджений з відповідним повітряним вимикачем. Зарядний контур дозволяє заряджати тільки один чистий електромобіль і не використовувати інші електроприлади;

При використанні зарядного кабелю забороняється розміщувати блок управління в автомобілі для зарядки, переконайтеся, що трикутний штекер добре з'єднаний з розеткою з трьома отворами, а також не модифікуйте і не ремонтуйте зарядний кабель;

Будь ласка, переконайтеся, що середовище заряджання є безпечним. Не розташовуйте легкозаймисті або вибухонебезпечні матеріали навколо місця стоянки автомобіля, тримайте подалі від джерел тепла, не заряджайте під час грози та під впливом сонячних променів;

Будь ласка, обирайте станцію швидкої зарядки, яка відповідає останнім стандартам та має відповідну кваліфікацію для швидкої зарядки.

II. Експлуатація транспортних засобів

Високовольтні дроти оранжевого кольору. Не торкайтеся високовольтних проводів, компонентів і вимикачів технічного обслуговування на кузові автомобіля;

Під час руху транспортного засобу по дорозі з водою уникайте доріг із занадто великою глибиною води, швидкість руху не повинна перевищувати 10 км/год, а час переходу вбрід не повинен перевищувати 10 хвилин;

Якщо транспортний засіб впав у воду або просочився водою внаслідок нещасного випадку/особливих обставин, забороняється вмикати електроживлення, про що необхідно своєчасно повідомити СТО для подальшої обробки;

Транспортні засоби, які будуть припарковані протягом тривалого часу, будь ласка, обов'язково регулярно обслуговуйте акумуляторну батарею та свинцево-кислотну батарею, інакше продуктивність акумуляторної батареї та свинцево-кислотної батареї зменшиться або навіть вийде з ладу;

Звертайте увагу на безпеку руху, уникайте різкого старту, натискання на педаль газу або їзди на максимальній швидкості, інакше це вплине на запас ходу і продуктивність супутніх компонентів;

Перед тим, як увімкнути замок запалювання, переконайтеся, що гальма в нормі, а передача знаходиться в нейтральному положенні;

Будь ласка, починайте рух з ручним гальмом на половинному зчепленні на схилі, щоб уникнути ковзання назад при рушанні автомобіля;

Намагайтеся не користуватися автомобілем, якщо заряд акумулятора менше 20%. Якщо заряд акумулятора недостатній, будь ласка, зарядіть його якомога швидше;

Згідно з нормативними документами, користувачі зобов'язані співпрацювати з CENNTRO у переробці використаних батарей, а також не повинні демонтувати та викидати їх без дозволу.

ПАМ'ЯТКА



"Посібник користувача" та "Посібник з гарантійного та технічного обслуговування" роз'яснюють, що Cenntro Automotive Corporation та її клієнти мають угоди про встановлення та припинення обов'язків щодо забезпечення якості продукції, а також прав та обов'язків щодо післяпродажного обслуговування. Будь ласка, уважно прочитайте "Посібник користувача" та "Посібник з гарантійного та технічного обслуговування" перед використанням нашої продукції.

Інструкція з експлуатації

Дякуємо, що обрали цей автомобіль, виготовлений для Вас автомобільною корпорацією Cenntro.

Автомобілі від Cenntro Automotive Corporation втілюють в собі високі технології та забезпечують хороші експлуатаційні характеристики. Вибір CENNTRO LOGISTAR 200 EV свідчить про ваші надзвичайно високі вимоги до продуктивності та стилю автомобіля.

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію, оскільки інформація, викладена в ній, може дати Вам уявлення про те, як керувати автомобілем і отримувати від нього максимальне задоволення від водіння.

Автомобільна корпорація Cenntro

Заяви

Cenntro Automotive Corporation є власником торгових марок " " та *Посібник користувача* та *Посібник з інструкцією з експлуатації* нового автомобіля від початку до кінця. Якщо ви "CENNTRO", а також законним користувачем назви продукту "CENNTRO Corporation та користувачами щодо обов'язків дізнаєтеся про характеристики та способи LOGISTAR 200 EV", що підтверджено в контракті Cenntro Automotive Corporation. та припинення прав та обов'язків побачите, що в цьому посібнику для За несанкціоноване використання торгової післяпродажного обслуговування відповідної пояснення використовуються малюнки і марки, згідно із законодавством, буде наступати відповідальність. *Посібник користувача* та *Посібник з розуміння*.

Цей посібник складено з урахуванням гарантійного та *технічного обслуговування* Cenntro Automotive Corporation Всі права специфіки експлуатації автомобілів, що перед використанням нашої продукції Якщо захищені. випускаються компанією Cenntro ваш автомобіль або деталі стають Automotive Corporation, і містить непридатними через неправильне, недбале, найактуальнішу інформацію на момент неналежне використання, або недотримання друку. Компанія несе повну зазначеного пробігу/інтервалу часу, або відповідальність за доопрацювання та опис несанкціоновану модифікацію, ви втрачаєте посібника, а також залишає за собою право право на пред'явлення претензії, будь-які вносити зміни в продукт без попереднього прями або непрямі гарантійні заяви не будуть повідомлення після друку посібника. Деякі прийматися нашим спеціальним центром малюнки в цьому посібнику є післяпродажного обслуговування. схематичними зображеннями тільки для довідки. Якщо зображення не збігається з реальним виробом, реальний виріб має переважну силу.

Вперед

Цей посібник містить важливу інформацію для ознайомлення користувачів з методами експлуатації та технічного обслуговування автомобілів Cenntro Automotive Corporation. Будь ласка, уважно прочитайте та дотримуйтесь відповідних рекомендацій, які допоможуть Вам отримати максимальне задоволення від керування автомобілем, забезпечуючи при цьому безпеку людей та транспортних засобів.

Всі співробітники спеціального центру післяпродажного обслуговування автомобільної корпорації Cenntro добре навчені і можуть надати Вам бездоганне і задовільне обслуговування. Коли вам потрібне технічне обслуговування та ремонт, будь ласка, зверніться до спеціального центру післяпродажного обслуговування.

Цей посібник слід постійно зберігати разом з автомобілем. При переході на новий автомобіль, будь ласка, залиште цей посібник наступному власнику.

Зміст

Розділ I Основна інформація	1
Розділ II Безпека	1
Розділ III Підготовка до поїздки	1
Розділ IV Особливості та контроль	1
Розділ V Поради щодо водіння	1
Розділ VI Надзвичайні ситуації	1
Розділ VII Підтримання зовнішнього вигляду	1
Розділ VIII Технічне обслуговування	1
Розділ IX Технічні характеристики	1
Розділ X План планово-попереджувального ремонту	1
Розділ XI Перелік приладдя, що додається	1

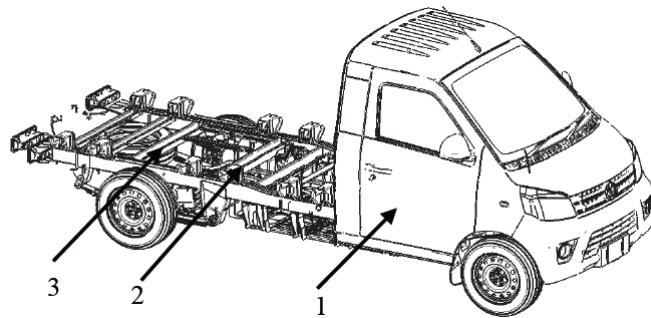
ПАМ'ЯТКА



Розділ I Основна інформація

Про акумуляторну електричну систему CENNTRO LOGISTAR 200 EV	2
Загальний вигляд зони водія	3
Безпека та важливі питання	4
Безпека понад усе	5
Запчастини, додаткові деталі та аксесуари	
Утилізація акумуляторної батареї	6
Запобіжні заходи під час керування автомобілем	6
Профілактичні заходи щодо високої напруги	7
Знаки	8

Про акумуляторну електричну систему CENNTRO Logistar 200 EV



1. Системи керування контролером транспортного засобу та інші пов'язані з ним контролери;
2. Акумуляторна батарея та система її охолодження;
3. Двигун і система управління двигуном;

Високовольтні частини маркуються 

CENNTRO LS 200 EV - це транспортний засіб з нульовим рівнем викидів і низьким рівнем забруднення, з неймовірною маневреністю, без сильного шуму і вібрації. За рівнем шуму він працює набагато краще, ніж звичайні транспортні засоби, що працюють на нафтовому паливі, що дозволяє економити гроші, одночасно роблячи свій внесок в охорону навколишнього середовища.

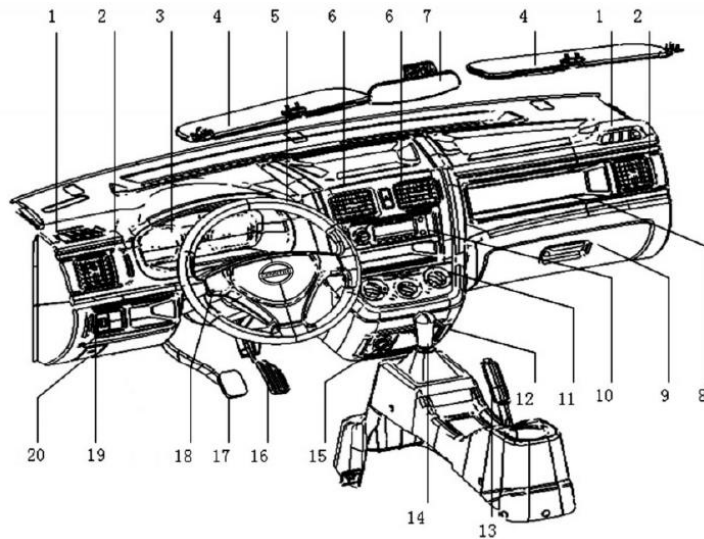
Його акумуляторна електрична система в основному використовується для керування автомобілем та управління енергією і реалізує моніторинг та управління на кожній частині через високошвидкісну стабільну мережу CAN. Електрична система акумулятора в основному включає:

Контролер транспортного засобу: аналізує наміри водія та контролює робочий стан усіх вузлів (таких як приводний двигун, акумуляторна батарея та DC/DC) на шині CAN, щоб забезпечити продуктивність водіння та безпеку транспортного засобу. Контролер транспортного засобу встановлюється в салоні автомобіля.

Приводний двигун і контролер: Система електродвигуна LS 200 EV виконує функції приводу та генерації електроенергії, приводить транспортний засіб в рух при отриманні інструкцій системи керування транспортним засобом, а також, при рекуперації енергії гальмування, заряджає акумуляторну батарею. Приводний двигун і його контролер встановлені в задній частині шасі транспортного засобу.

Акумуляторна батарея та BMS: CENNTRO LS 200 EV використовує літєву батарею для забезпечення живлення для роботи відповідних частин та керування транспортним засобом. Літєва батарея встановлена під центральною підлогою пасажирського салону.

Загальний вигляд зони водія



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. розморожування | 13. тяга управління |
| 2. лівий і правий бічні передач | 14. рукоятка коробки |
| 3. комбінація приладів | 15. прикурювач |
| 4. лівий/правий сонцезахисні козирки | 16. педаль акселератора |
| 5. рульове колесо | 17. педаль гальма |
| 6. центральний вентиляційний отвір | 18. вимикач звукового сигналу |
| 7. Внутрішнє дзеркало заднього виду | 19. перемикач регулювання фар |
| 8. бардачок | 20. застібка для відкриття кришки кабіни |
| 9. бардачок | |
| 10. радіо та плеєр | |
| 11. пульт управління кондиціонером | |
| 12. попільник | |

Безпека та важливі питання

Всі вказівки, наведені в цьому посібнику, важливі для безпечної експлуатації та продовження терміну служби Вашого автомобіля. Серед них деякі вказівки вимагають особливої уваги, оскільки ігнорування цих вказівок може серйозно вплинути на безпеку членів екіпажу та експлуатаційні характеристики автомобіля, а також може призвести до втрати Вами певних прав. До них відносяться:

1. Правильно використовуйте ремінь безпеки

Всі пасажир на передніх і задніх сидіннях повинні користуватися ременями безпеки, а діти повинні сидіти на задніх рядах.

Ви завжди повинні бути пристебнуті ременем безпеки, незалежно від того, їдете ви на короткі відстані, в містах чи на автомагістралях.

Статистика показує, що ремінь безпеки можуть ефективно знизити рівень смертності або серйозних травм в автомобільних аваріях (детальний опис див. у розділі 2 "Ремінь безпеки" на стор. 2 - 3).

Попередження

Реміні безпеки повинні використовуватися на автомобілях, обладнаних системами подушок безпеки. Системи подушок безпеки є допоміжним пристроєм для ременів безпеки. Подушки безпеки можуть забезпечити додатковий захист водія і переднього пасажира тільки тоді, коли одночасно використовується ремінь безпеки. Якщо при зіткненні спрацює подушка безпеки, а водій і передній пасажир не пристебнуті ременями безпеки, ймовірність травмування або загибелі значно зростає, і навіть можуть бути завдані додаткові травми.

2. Перевірте шини та тиск в шинах

Попередження

Надмірний знос шини, занадто низький або занадто високий тиск в шинах може призвести до випадкового травмування людей або транспортного засобу.

Перевіряйте тиск в шинах не рідше двох разів на місяць, або перед поїздкою і при необхідності збільшення навантаження на автомобіль. При необхідності підкачайте згідно з регламентом. Це значно подовжить термін служби ваших шин і дозволить вашому автомобілю завжди відповідати безпечним вимогам конструкції. Під час накачування шини повітрям, тиск повітря в запасному колесі (якщо воно є) також повинен бути відкалібрований (детальний опис див. у Главі 8 "Шина" на стор. 8-10).

3. Загальні рідини та мастильні матеріали

Рідини та мастильні матеріали повинні використовуватися відповідно до зазначеного терміну та специфікацій. Рідини та мастильні матеріали, що використовуються з порушенням встановлених термінів та специфікацій, можуть призвести до пошкодження автомобіля та навіть до травмування людей. Будь ласка, уважно прочитайте відповідні розділи.

4. Обслуговування акумуляторної батареї

Рівень заряду акумуляторної батареї не повинен бути нижче 20%, а транспортний засіб слід повністю заряджати один раз на добу. Місце стоянки та зарядки автомобіля повинно бути сухим і провітрюваним, без легкозаймистих та вибухонебезпечних матеріалів, а також подалі від джерел тепла.

Місце стоянки та зарядки автомобіля повинно бути сухим і провітрюваним, без легкозаймистих і вибухонебезпечних матеріалів, подалі від джерел тепла. Спосіб технічного обслуговування:

1. Якщо транспортний засіб стоїть на стоянці більше 3 днів, його необхідно вмикати кожні 3 дні, щоб перевірити, чи не надходили повідомлення про порушення ізоляції, відмову акумулятора тощо. Будь-яка несправність повинна бути вчасно усунена.
2. Коли транспортний засіб припаркований більше 2 тижнів, перемикач ручного обслуговування коробки акумуляторної батареї або високовольтної розподільної коробки повинен бути відключений, щоб забезпечити повне відключення ланцюга високовольтного розряду живлення, а потужність повинна перевірятися кожні 3 дні. Перед нормальним використанням або експлуатацією транспортного засобу необхідно повідомити спеціальний центр післяпродажного обслуговування автомобільної корпорації Cenntro для проведення всебічного та систематичного огляду транспортного засобу.

3. Якщо транспортний засіб стоїть на стоянці більше одного місяця, крім вищевказаних операцій, акумуляторна батарея повинна знаходитися в напівзарядженому стані (SOC або "Не допускайте цього" приблизно від 50% до 80%), а стан батареї слід перевіряти і заряджати кожний місяць.

Безпека понад усе

Вся інформація в цьому посібнику є важливою для користувачів, а інформація, що має особливе значення, виділена наступним чином:

Попередження
Описані тут неправильні операції можуть завдати шкоди вам або іншим особам.
Описані тут неправильні операції можуть призвести до пошкодження автомобіля.

У цьому посібнику є коло з косою рискою посередині, як показано на малюнку нижче. Цей символ безпеки означає: "Не..."



Необхідно підкреслити, що дане керівництво слід уважно прочитати, оскільки воно містить велику кількість корисної інформації щодо способів керування та правильної експлуатації автомобіля за різних обставин.

Будь ласка, часто перечитуйте весь зміст і знайте всі попереджувальні повідомлення. Таким чином, ефективне застосування в разі потреби принесе вам велику користь.

Запчастини, додаткові деталі та аксесуари

Час публікації посібника вказано на головній сторінці, включаючи інформацію про всі деталі та опціональні частини, що постачаються корпорацією Cenntro Automotive Corporation для цієї серії автомобілів.

Для проведення ремонту зверніться до спеціального центру післяпродажного обслуговування, щоб переконатися, що деталі, встановлені на Ваш автомобіль, мають відповідну кваліфікацію.

Попередження

Не встановлюйте на транспортний засіб будь-які пристрої, не рекомендовані нашою компанією, особливо електрообладнання, наприклад, сигналізацію, блок живлення, автомобільний телефон, стартер і т.д., щоб запобігти короткому замиканню і пожежі в разі будь-якої несправності.

Пошкодження, спричинені переобладнанням транспортного засобу, а також травми, отримані під час експлуатації, не входять до обсягу гарантійних зобов'язань.

Утилізація акумуляторної батареї

Ваш електромобіль Logistar 200 EV оснащений літій-залізо-фосфатною батареєю (LFP), експлуатація якої вимагає спеціальних знань і навичок. У разі утилізації обов'язково проконсультуйтеся зі спеціалізованою станцією технічного обслуговування/магазином продажу

Попередження

Категорично забороняється самовільно розбирати акумуляторну батарею

Забороняється використовувати метал для безпосереднього з'єднання позитивного і негативного електродів акумуляторної батареї для короткого замикання

Забороняється використовувати та залишати акумуляторну батарею в гарячому та високотемпературному середовищі

Не проколюйте акумуляторну батарею цвяхами або іншими гострими предметами

Категорично забороняється занурювати акумуляторну батарею в морську воду або воду. Зберігайте його в прохолодному і сухому приміщенні, коли він не використовується

Не стукайте, не кидайте і не наступайте на акумуляторну батарею. При виявленні серйозного сигналу тривоги, будь ласка, припиніть використання акумуляторної батареї та уникайте особистого контакту, а також негайно зверніться до виробника.

Згідно з національною політикою Китаю щодо утилізації акумуляторних батарей, користувачі повинні активно звертатися до автомобільної корпорації Cenntro, коли акумуляторна батарея стає непридатною для використання або потребує переробки. Cenntro Automotive Corporation організує поблизу пункти прийому для утилізації для усунення потенційних загроз навколишньому середовищу та безпеці.

Запобіжні заходи під час керування автомобілем

Керування транспортним засобом здійснюється наступним чином:

Обкаточний технічний пробіг нового автомобіля становить 2 500 км, що дозволяє підтримувати стабільну швидкість

Транспортний засіб повинен рухатися на відповідній передачі в залежності від швидкості. Часті рушання з місця та зупинки (наприклад, на вулицях зі світлофором) значно збільшують витрату електроенергії. Завжди звертайте увагу на дорожню обстановку перед собою, щоб уникнути зайвих гальмувань. Будь ласка, рухайтесь вулицями з рівномірним транспортним потоком.

СЕННТРО АВТО у вашому регіоні щодо
правильної утилізації акумуляторної батареї

Претензії, викликані неправильним
ремонтом, не приймаються.

**Профілактичні заходи щодо
високої напруги**

Всі високовольтні дроти оранжевого кольору, налаштовані на функцію блокування високої напруги, яка автоматично відключає високовольтний вихід акумуляторної батареї, коли високовольтний дріт має будь-яку точку відсікання (деякі вузли транспортного засобу не забезпечують цю функцію). Система управління батареями в режимі реального часу контролює опір ізоляції між всією мережею сильного струму і землею і при зниженні опору ізоляції нижче певного значення автоматично відключає високовольтний вихід акумуляторної батареї. Встановлено інерційний вимикач при зіткненні. У разі зіткнення система управління транспортним засобом та система управління акумулятором синхронно контролюватимуть та відключатимуть високовольтне реле в акумуляторній батареї, щоб запобігти витоку високої напруги.

Тиск в шинах

Занадто низький тиск в шинах збільшує енергоспоживання та знос шин, підвищує вартість експлуатації та впливає на безпеку руху. Занадто високий тиск в шинах зменшує зчеплення коліс з дорогою, посилює тряску автомобіля, а також впливає на безпеку та комфорт водіння. Тиск в шинах необхідно перевіряти кожні два тижні.

Ремонт та інспекція

Для проведення ремонту необхідно звернутися до Спеціального центру обслуговування автомобільної корпорації Senntro.

Попередження

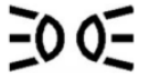
До ремонту, налагодження та перевірки важливих частин транспортного засобу не допускаються особи, які не мають спеціальної підготовки.

Неправильне виконання ремонтних робіт може призвести до травмування людей або ще більш серйозних поломок автомобіля.

Претензії, пов'язані з неналежним ремонтом, не приймаються.

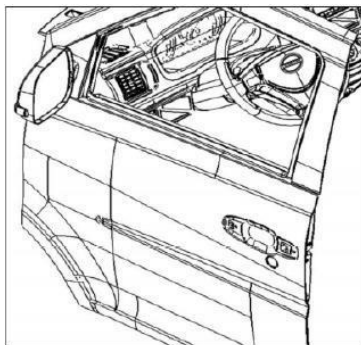
Знаки

Частина позначення, показана праворуч, використовується для ідентифікації органів управління та індикаторів приладової панелі та інших частин Вашого автомобіля. Будь ласка, запам'ятайте ці знаки якомога більше, щоб ви могли визначити несправність з першого погляду.

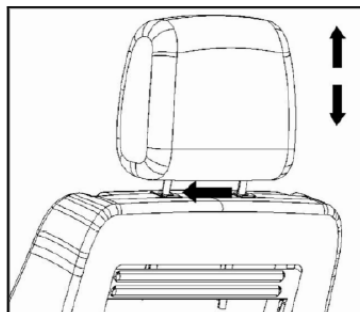
					
Головний вимикач освітлення	Ближнє світло фар	Фара дальнього світла	Габаритні вогні	Передня протитуманна фара	Купольний світильник
					
Показчик повороту	Аварійна світлова сигналізація	Індикатор відкриття дверей	Склоочисники та омивачі вітрового скла	Відтавання лобового скла	Індикатор заряду акумулятора
					
Індикатор несправності гальмівної системи	Прикурювач	Підлоговий вентиляційний отвір	Вентилятор (теплий/холодний)	Зовнішня циркуляція повітря	Внутрішня циркуляція повітря
					
Індикатор попередження про перегрів	Фронтальний вентиляційний отвір	Сигнал	Пристібніть ремені	Індикатор готовності до руху	Індикатор перевищення швидкості двигуна
	Індикатор зарядки				

Розділ II Безпека

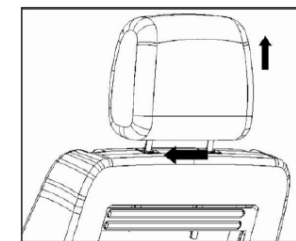
Зовнішнє дзеркало заднього виду
Регулювання підголовника сидіння
Сонцезахисний козирок
Ремінь безпеки
Ключі
Гальмо
Рульове управління
Обгін
Водіння на гірських дорогах
Рух на небезпечних ділянках доріг
Запуск автомобіля на схилі
Водіння в дощові дні
Водіння в тумані
Водіння вночі
Limp Mode
Коли трапляється нещасний випадок

Зовнішнє дзеркало заднього виду

Перед початком руху відрегулюйте зовнішні дзеркала заднього виду. Регулювання дзеркала заднього виду (див. Главу 3, "Дзеркало заднього виду").

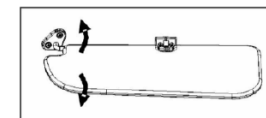
Регулювання підголівника сидіння

Регулювання підголівника сидіння по висоті. Щоб відрегулювати висоту підголівника сидіння, достатньо натиснути ліву кнопку під підголівником, відрегулювати його у відповідне положення за потребою та відпустити кнопку для фіксації.



Зняття підголівника сидіння

Щоб зняти підголівник сидіння, натисніть кнопку (як показано стрілкою) і потягніть підголівник вгору.

Сонцезахисний козирок

Сонцезахисні козирки можна піднімати і опускати, щоб запобігти появі відблисків, які можуть заважати водієві або пасажирам.

Захист від злому

З метою запобігання викраденню транспортного засобу та зменшення зайвих збитків рекомендується дотримуватися наступних запобіжних заходів, особливо під час паркування:

По можливості припаркуйте транспортний засіб у добре освітленому місці.

Будь ласка, не кладіть цінні речі в транспортний засіб. І не кладіть предмети, які здаються цінними, у важкодоступні місця, намагайтеся покласти їх у бардачок або в потаємне місце.

Переконайтеся, що всі двері та вікна зачинені.

Зберігайте ключі та пульт дистанційного керування (за наявності) належним чином.

Ремінь безпеки

Ремені безпеки є одним з найважливіших засобів безпеки для водіїв та пасажирів. Не нехтуйте ремнями безпеки. Завжди пристібайте ремінь безпеки перед початком руху.

Даний автомобіль обладнаний двома типами ременів безпеки: триточковим та поясним.

Попередження

Неправильне використання ременів безпеки призведе до більш серйозних травм.

Категорично забороняється користуватися одним ременем безпеки кільком особам.

Ремінь безпеки не повинен контактувати з крихкими предметами в кишені одягу, такими як ручки, окуляри і т.д., інакше користувач може отримати травму.

Ніколи не змінюйте самостійно будь-яку частину пристрою ремня безпеки. Не регулюйте сидіння, якщо ремінь безпеки пристебнутий під час руху автомобіля.

Використання триточкового ремня безпеки

Правильно використовуйте ремінь безпеки



При правильному використанні ременів безпеки, будь ласка, зверніть увагу:

Спочатку відрегулюйте сидіння так, щоб ваша верхня частина тіла могла сидіти вертикально. Спинка сидіння не повинна бути відкинута занадто далеко назад.

Місце, де слід обходити ремінь безпеки, показано на малюнку вище.

Обережно витягніть пряжку з втягувача. Коли ремінь безпеки обертається навколо тіла, будьте обережні, щоб не перекрутити ремінь безпеки.

Пристебніть ремінь безпеки

Вставте пряжку в гніздо пряжки до клацання.

Потягніть плечовий ремінь вгору, щоб затягнути паховий ремінь.

Відстебніть ремінь безпеки

Щоб відстебнути ремінь безпеки, натисніть на кнопку пряжки. Ремінь безпеки втягнеться автоматично.

Оперативність

Якщо ремінь безпеки заблокований під час витягування, будь ласка, спочатку послабте ремінь безпеки, а потім витягніть його на потрібну довжину.

**Використання поясного ремня безпеки
Правильно використовуйте ремінь безпеки**

При правильному використанні ременів безпеки, будь ласка, зверніть увагу:

Спочатку відрегулюйте сидіння так, щоб ваша верхня частина тіла могла сидіти прямо. Спинка сидіння не повинна бути відкинута занадто далеко назад.

Місце, де слід обходити ремінь безпеки, показано на малюнку вище.

Коли ремінь безпеки обертається навколо тіла, будьте обережні, щоб не перекрутити ремінь безпеки.

Відрегулюйте довжину ремня безпеки

Для регулювання довжини ремня безпеки відрегулюйте його по пряжці ремня безпеки.

Пристібнути та відстебнути ремінь безпеки

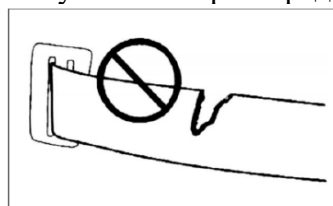
Для застігання ремня безпеки вставити пряжку в паз пряжки до характерного "клацання".

Щоб відстебнути ремінь безпеки, натисніть червону кнопку на пряжці.

Технічне обслуговування ремінів безпеки

Ремінь безпеки повинен бути чистим і сухим. Уникайте забруднення ремня безпеки дрібними предметами, олією та хімічними речовинами (особливо розчинами акумуляторів тощо). Запобіжний ремінь можна обережно очистити слабким мильним розчином.

Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки не був пошкоджений гострими предметами і не був затиснутий в гострих предметах.

**Попередження**

Всі деталі ремінів безпеки повинні регулярно перевірятися, а пошкоджені деталі повинні бути замінені.

Якщо ремінь безпеки порваний або зношений, він не зможе захистити Вас у разі автомобільної аварії. Сила удару може розірвати ремінь безпеки. Якщо ремінь безпеки розірваний або зношений, його слід негайно замінити.

Якщо ремінь безпеки був розірваний (наприклад, в автомобільній аварії), навіть якщо не виявлено жодних пошкоджень, слід вчасно замінити його новим ременем безпеки.

Попередження про непристебнутий ремінь безпеки

При увімкненому живленні акумулятора та увімкненому живленні дверей з ключем, якщо ремінь безпеки не пристебнутий, зумер подає сигнал тривоги з частотою 1 Гц під час руху автомобіля (на швидкості) 6 разів через кожні 30 с. Після пристібання ремня безпеки або зупинки автомобіля (без набору швидкості) зумер припиняє подачу сигналу тривоги.

Ключі

Попередження

Не залишайте дітей одних в автомобілі, коли ключ запалювання вставлений в замок. В іншому випадку дитина або інші люди можуть бути серйозно травмовані або навіть наражатися на небезпеку. Адже вони можуть активувати інші електронні пристрої керування або навіть керувати автомобілем.

Гальмо

Попередження

Під час керування автомобілем, будь ласка, не відставайте від транспортного потоку, уникайте надмірного гальмування (особливо екстреного) та дотримуйтесь належної дистанції між транспортними засобами. Занадто часте екстрене гальмування прискорює знос гальм, а також існує ризик ковзання автомобіля.

Порада: процес гальмування зменшує швидкість автомобіля через тертя гальма та тертя між шиною та землею. Незначний звук тертя під час гальмування та звук тертя між шиною та ґрунтом є нормальним явищем і не потребує спеціального лікування; періодичний скрип під час гальмування також є нормальним явищем. Оскільки під час використання транспортного засобу на поверхні тертя можуть бути інші речовини, що прилипають до поверхні тертя, транспортний засіб не використовується тривалий час або поверхня тертя іржавіє після дощу тощо, що може спричинити вереск. Поки частота скрипу не висока, спеціальна обробка не потрібна.

Хід педалі гальма

Якщо Ви виявили, що педаль гальма не повертається в початкове положення або хід педалі гальма став довшим, обов'язково зверніться до авторизованого сервісного центру. Це може свідчити про несправність гальмівної системи.

Нові гальмівні накладки

Якщо знос гальмівної накладки перевищує вказане граничне значення, не продовжуйте її використання і вчасно замініть нову гальмівну накладку. Тому регулярне технічне обслуговування згідно з "Періодичністю технічного обслуговування та технічним паспортом" є дуже важливим для Вашої безпеки.

У разі необхідності заміни гальмівних накладок, будь ласка, робіть це в спеціальному центрі післяпродажного обслуговування, щоб забезпечити відмінне гальмування.

Двоконтурний гідравлічний гальмівний трубопровід

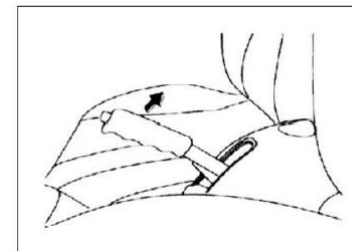
Гідропроводи гальм усіх коліс розташовані окремо від передньої та задньої осей у формі літери Н. Якщо один з трубопроводів виходить з ладу, автомобіль все ще може використовувати інший для гальмування. Якщо це сталося, сильно натисніть на педаль гальма. В цьому випадку гальмівний шлях автомобіля буде довшим. У цьому випадку, будь ласка, вчасно зверніться до спеціального центру післяпродажного обслуговування. Щоб уникнути впливу на хід педалі, не встановлюйте товсті килими в зоні педалі гальма.

Попередження

Перед початком руху перевірте, чи справні стоп-сигнали. Після початку руху слід проїхати на невеликій швидкості і перевірити ефективність гальмування, особливо після того, як автомобіль був щойно вимитий.

Мокрі гальма можуть стати причиною нещасного випадку. Коли гальма мокрі, вони не зможуть виконати своє гальмування, що може призвести до відхилення автомобіля і втрати керування. Тому після переходу через воду або миття автомобіля слід рухатися на наднизькій швидкості та періодично злегка натискати на педаль гальма, щоб просушити гальма.

Стоянкове гальмо



Попередження

Під час руху переконайтеся, що ручне гальмо повністю відпущене, інакше це призведе до перегріву гальм, зносу гальмівних колодок і збільшення споживання електроенергії.

Проходження поворотів

Поворот з розумною швидкістю дуже важливий. Багато аварій, які трапляються через "некерованість", відбуваються на кривих дорогах. Причина в наступному: Незалежно від того, чи є Ви досвідченим водієм або новачком, Ви підпорядковуєтеся одним і тим же законам фізики при русі по кривих дорогах. Коли ви повертаєте передні колеса, тертя між шинами і землею змушує автомобіль повертатися. Величина тертя при повороті залежить від стану шин і дорожнього покриття, кута повороту і швидкості руху автомобіля. При русі по криволінійній дорозі швидкість транспортного засобу є єдиним фактором, який можна контролювати. Припустимо, ви повертаєте кермо на крутому повороті, а тертя, необхідне для різкого гальмування, більше, ніж зчеплення, яке може забезпечити колесам дорога, і автомобіль може втратити керування. Це також може статися при різкому прискоренні в крутому повороті. Якщо це сталося, відпустіть педаль гальма і рухайтесь на низькій швидкості після проходження повороту.

Дорожній знак обмеження швидкості на місці повороту нагадує про те, що слід зменшити швидкість. Однак, обмеження швидкості на дорожніх знаках базується на хороших погодних і дорожніх умовах. За гірших умов слід дотримуватися меншої швидкості.

Щоб знизити швидкість при наближенні до повороту, слід зменшити швидкість перед входом в поворот.

Обгін

Обгін може бути небезпечним. Ми сподіваємося, що Ви зможете скористатися нашими рекомендаціями і вирішити, чи здійснювати обгін і як саме, виходячи з реальної ситуації. У будь-якому випадку, безпека завжди повинна бути на першому місці.

Ось деякі пропозиції щодо обгону:

Звертайте увагу на обстановку спереду, збоку та на перехрестях дороги, оскільки ці умови можуть вплинути на спосіб виконання обгону. Якщо ви не впевнені, що обгін пройде безперешкодно, то варто почекати кращого часу.

Звертайте увагу на дорожні знаки, дорожні знаки та лінії смуг руху.

Якщо ви бачите попереду знак повороту або перехрестя, відкладіть обгін.

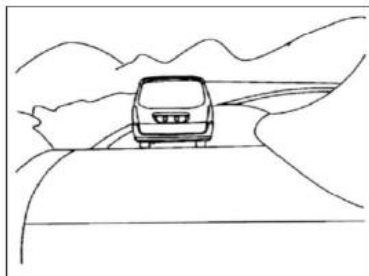
Якщо ви вважаєте, що водій, який їде попереду, не помічає, що ви збираєтесь здійснити обгін, подайте звуковий сигнал перед обгоном.

Очікуючи обгону, не перебувайте занадто близько до автомобіля, що їде попереду. Тому що, якщо ви будете занадто близько до автомобіля попереду, особливо до великого транспортного засобу, це вплине на ваш огляд. У той же час, якщо автомобіль попереду раптово загальмує або зупиниться, у вас не буде достатньої дистанції, щоб зупинитися.

Дотримуйтесь автомобільної дистанції

При обгоні необхідно перевіряти дзеркала від заднього виду. Пам'ятайте, зовнішнє дзеркало заднього виду є опуклим дзеркалом, тому автомобіль, який ви обганяєте, здається далі, ніж насправді.

Якщо хтось хоче обігнати Ваш автомобіль, будь ласка, створіть умови для водія, що обганяє. Краще з'їдьте трохи правіше і знизьте швидкість.

Водіння на гірських дорогах

Рух по гірських дорогах відрізняється

Рух по рівнинних міських дорогах. Якщо ви часто їздите крутими гірськими дорогами або плануєте туди поїхати, зверніть, будь ласка, особливу увагу на наступне: Переконайтеся, що всі щоденні роботи з технічного обслуговування та ремонту завершені. Є достатня потужність, запасне колесо (якщо є) правильно накачана тощо.

Звертайте особливу увагу на попереджувальні знаки на гірських дорогах. Наприклад: довгі схили, зони обгону або заборони обгону, зони каменепадів або повороти тощо, та вживати відповідних заходів.

Будьте особливо уважні при русі по звивистих гірських дорогах. На смузі руху можуть бути перешкоди, а ваш огляд може бути перекритий горою, і ви не зможете вчасно їх помітити.

Обгін на підйомах, як правило, вимагає більшої дистанції. Якщо хтось хоче обігнати ваш автомобіль, будь ласка, створіть умови для водія, що обганяє.

Рух на небезпечних ділянках дороги**Рух по піщаних і брудних ділянках**

Коли автомобіль їде по бруду і піску, зчеплення шин з дорогою дуже мале. В цей час розгін відбувається повільно, кермування утруднене, а гальмування займає більше часу.

Не повертайте колеса, якщо автомобіль застряг у щілині, багнюці, льоду та снігу. Автомобіль можна витягнути розгойдуванням, але поводитися з ним слід обережно.

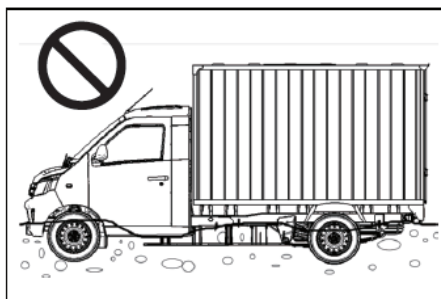
Витягнути автомобіль з пастки

Спочатку поверніть кермо вліво і вправо, це створить вільний простір навколо передніх коліс. Не обертайте колеса швидко. Якщо після декількох спроб, описаних вище, автомобіль не вдається виїхати, його необхідно відбуксирувати. Якщо автомобіль необхідно відбуксирувати (див. главу 6 "Поломка на узбіччі дороги").

Попередження

Намагайтеся не допускати швидкого обертання коліс, коли автомобіль застряг у болоті. Обертання коліс з великою швидкістю в цей час призведе до розриву шини, що спричинить травми Вам та іншим пасажиром. В іншому випадку це може призвести до пошкодження коробки передач або інших частин автомобіля.

Водіння на великій глибині



Уникайте руху в місцях з глибокою водою, навіть на міських дорогах з твердим покриттям. Глибока вода може ускладнити водієві точну оцінку ситуації перед колесами, що може призвести до серйозного пошкодження транспортного засобу.

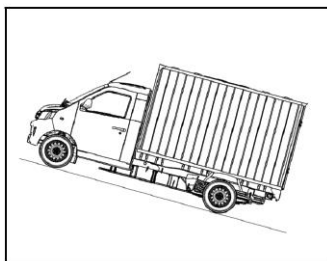
Суть в тому, щоб не намагатися проїздити, якщо вода вище центру коліс.

Обов'язково рухайтесь з постійною низькою швидкістю, якщо транспортний засіб повинен проїхати через глибокі водні ділянки. Також слідкуйте за великогабаритними транспортними засобами, які можуть підняти величезну хвилю, що може пошкодити транспортний засіб.

Попередження

Рух через проточні води може бути дуже небезпечним. Навіть якщо глибина води становить лише кілька сантиметрів, вона може перешкоджати контакту шин з дорогою, що призведе до втрати зчеплення з дорогою і перекидання автомобіля.

Запуск автомобіля на схилі



При рушанні транспортного засобу з місця на схилі необхідно одночасно задіяти ручне гальмо, щоб запобігти руху транспортного засобу назад при рушанні. Повільно натискайте на педаль акселератора, доки транспортний засіб не почне рухатися вперед, а при повільному відпусканні ручного гальма транспортний засіб рухається вперед.

Водіння в дощові дні

При русі в дощовий день зчеплення шин з дорогою знижується через мокрий ґрунт. Під час руху краще знизити швидкість і дотримуватися максимальної дистанції між транспортними засобами.

Підтримуйте склоочисники в належному стані, а бачок - заповненим розчином для чищення. Деталі потребують негайної заміни, якщо склоочисники починають зношуватися або пропускають якусь ділянку лобового скла, або гума починає відокремлюватися від вставних компонентів.

Вода може впливати на ефективність гальмування. Намагайтеся уникати проїзду через калюжі, а якщо цього неможливо уникнути, рухайтесь повільно.

Після проїзду через велику калюжу або мийку плавно натискайте на педаль гальма до тих пір, поки гальмо не буде працювати належним чином.

Попередження

Мокре гальмо може стати причиною нещасного випадку. Мокре гальмо може не спрацювати належним чином під час екстреного гальмування і може призвести до заносу автомобіля та втрати керування.

При русі в дощову погоду, якщо необхідне очищення від запотівання, слід використовувати демістер.

Керування автомобілем в тумані

При русі в тумані, через погану видимість, знизьте швидкість і увімкніть передні і задні протитуманні фари.

Використовується демістер. Видимість також може погіршуватися через невеликий конденсат в салоні автомобіля у разі високого рівня вологості.

Транспортний засіб необхідно зупинити, якщо видимість падає до нуля.

Керування автомобілем вночі

Водіння вночі є більш небезпечним, ніж водіння вдень. Ось кілька порад щодо керування автомобілем у нічний час:

фари повинні використовуватися для забезпечення гарної видимості при дотриманні максимальної відстані між транспортними засобами.

Утримуйте в чистоті внутрішню і зовнішню контролер автомобіля виходить з ладу, сторони лобового скла, як зліва, так і контролер автоматично вмикає резервний справа. Нічні відблиски від бруду на контролер, щоб забезпечити просте лобовому склі більше подразнюють очі, керування автомобілем, щоб автомобіль міг погіршуючи видимість.

Обов'язково пам'ятайте, що фари при технічному обслуговуванні для ремонту. повороті не можуть опромінювати таку Така функція є роботою в режимі ж відстань, як при прямолінійному русі. несправності. У наступних ситуаціях

При виникненні різкого засліплення транспортний засіб може перейти в режим (наприклад, коли зустрічний руху:

транспортний засіб не вимкнув дальнє 1. Коли рівень заряду акумулятора світло, або у нього не працюють фари) нижче 20% (цей параметр може змінюватися трохи знизьте швидкість, щоб уникнути в залежності від розміру міста, в якому прямого погляду на вогні, що експлуатується транспортний засіб); наближаються. Якщо відблиск зникне, 2. При виникненні незначної зачекайте, поки очі звикнуть до нього, несправності в транспортному засобі, яка не перш ніж прискорюватися.

На звичайних автомагістралях або **Допоміжна акумуляторна батарея**

швидкісних дорогах увімкнене ближнє Зазвичай тримайте поверхню та клеми світло фар наступних транспортних акумуляторної батареї в чистоті. Кожного засобів, інакше відблиски заднього разу після очищення з'єднань змащуйте їх, дальнього світла заважатимуть іншим щоб вони не іржавіли.

водіям.

Режим Limp Mode

У режимі "млявого" руху, коли контролер автомобіля виходить з ладу, сторони лобового скла, як зліва, так і контролер автоматично вмикає резервний справа. Нічні відблиски від бруду на контролер, щоб забезпечити просте лобовому склі більше подразнюють очі, керування автомобілем, щоб автомобіль міг погіршуючи видимість.

доїхати додому або до найближчої станції

технічного обслуговування для ремонту. повороті не можуть опромінювати таку Така функція є роботою в режимі ж відстань, як при прямолінійному русі. несправності. У наступних ситуаціях

При виникненні різкого засліплення транспортний засіб може перейти в режим (наприклад, коли зустрічний руху:

транспортний засіб не вимкнув дальнє 1. Коли рівень заряду акумулятора світло, або у нього не працюють фари) нижче 20% (цей параметр може змінюватися трохи знизьте швидкість, щоб уникнути в залежності від розміру міста, в якому прямого погляду на вогні, що експлуатується транспортний засіб); наближаються. Якщо відблиск зникне, 2. При виникненні незначної зачекайте, поки очі звикнуть до нього, несправності в транспортному засобі, яка не перш ніж прискорюватися.

Металеві предмети не можна класти на поверхню акумулятора в будь-який час, а також переконайтеся, що випускний отвір розблоковано, щоб уникнути нещасних випадків займання або вибуху.

Навіть якщо акумулятор герметично закритий, кислота, що міститься в ньому, може викликати опік. Не допускайте контакту кислоти зі шкірою. У разі потрапляння кислоти в очі або на шкіру негайно промийте її проточною водою і зверніться до лікаря.

Попередження

При перевірці або ремонті відповідних електричних компонентів спочатку вимкніть замок запуску і від'єднайте мінусовий кабель, щоб уникнути короткого замикання. Обов'язково від'єднайте анод і катод акумуляторної батареї, якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу.

Коли трапляється нещасний випадок

Якщо автомобіль був пошкоджений або розчавлений в результаті дорожньо-транспортної пригоди, ви можете бути травмовані високою напругою, що витікає з пошкоджених електричних частин, у разі дотику до цих пошкоджених електричних частин.

Попередження

Не торкайтеся частин, що знаходяться під високою напругою, та відповідної проводки (помаранчеві кабелі) і роз'ємів.

Якщо дріт виявиться відкритим всередині або зовні автомобіля, це може призвести до ураження електричним струмом.

Попередження

Не торкайтеся оголених проводів.

Не торкайтеся рідини, якщо вона витікає. Це може бути сильно основний електроліт, що витік з акумуляторної батареї.

Попередження

У разі потрапляння в очі або на шкіру негайно промити великою кількістю води протягом щонайменше 15 хвилин і, за можливості, використати розчин борної кислоти та негайно звернутися за медичною допомогою.

У разі виникнення пожежі, будь ласка, швидко залиште транспортний засіб та виконайте умовно наступні операції, забезпечуючи особисту безпеку:

1. У разі виникнення пожежі, спричиненої ненормальною зарядкою, або занурився у водойму внаслідок обов'язково спочатку вимкніть джерело аварії/особливих обставин, необхідно зарядного живлення, а потім приступайте до наступних протипожежних дій;

2. У разі задимлення джгута проводів гасити автомобільними вуглекислотними або порошковими вогнегасниками у разі задимлення джгута проводів;

3. Гасити на віддаленій відстані за допомогою водяних стовпів високого тиску, якщо горить акумуляторна батарея;

4. У разі вдихання диму якнайшвидше евакуюйтеся та зверніться за медичною допомогою.

При русі по дорозі з водою, що б'є ключем, слід звернути увагу: глибина броду не більше 15 см, швидкість руху не більше 10 км/год, час переходу вброд не більше 10 хвилин.

Попередження

Проїзд транспортного засобу забороняється, якщо глибина броду більше 15 см.

Якщо транспортний засіб впав у воду або занурився у водойму внаслідок аварії/особливих обставин, необхідно звернути увагу на наступні моменти:

Попередження

Забороняється вмикати джерело живлення, інакше це може призвести до загрози безпеці або вторинного пошкодження автомобіля. Своєчасно повідомляти СТО для подальшої обробки.

ПАМ'ЯТКА



Розділ III Підготовка до поїздки

Спосіб зарядки	
Ключ та пульт дистанційного керування (за наявності).....	
Центральний замок (за наявності).....	
Автомобільні двері.....	
Автомобільне вікно.....	
Місця для сидіння.....	
Зовнішнє дзеркало заднього виду.....	
Внутрішнє дзеркало заднього виду.....	
Пусковий вимикач.....	
Блокування та розблокування рульової колонки.....	
Фара.....	
Протитуманні фари.....	
Ліхтар покажчика повороту.....	
Аварійна світлова сигналізація.....	
Склоочисники переднього скла.....	
Склоочисники переднього лобового скла.....	
Вимикач звукового сигналу.....	
Передні/задні освітлювачі.....	
Механічна коробка передач.....	
Стоянкове гальмо.....	
Запуск приводного двигуна.....	
Комбінація приладів.....	

Спосіб зарядки

I. Заряджання за допомогою зарядного гнізда

Загальна потужність зарядного пристрою становить 3,3 кВт. Зарядна розетка вимагає правого боку. Підключіть роз'єми для зарядки 220В і 16А, узгоджена зі спеціальним (AC/DC); зарядним кабелем; кришка інтерфейсу зарядки розташована на колонці В в правій стороні, а з'єднані, проведіть карткою / відскануйте код, механізм відкриття знаходиться вгорі зліва від і кард-рідер отримає правильну інформацію педалі лівої підніжки водія; час зарядки плюс про ІС картки; вирівнювання: 10-15 год.

1. відкрийте шторку зарядного гнізда, параметри за допомогою клавіатури для потім відкрийте кришку інтерфейсу зарядки, підтвердження початку заряджання, при перш ніж вставляти штекер зарядного кабелю цьому на ЖК-дисплеї відображається в гніздо для повільної зарядки змінного відповідна інформація про користувача та струму на транспортному засобі.

2. Підключіть інший кінець зарядного кабелю до розетки електромережі (220В, 16А). коли оплата буде завершена повторним

3. Починайте процес заряджання, коли проведенням картки, буде надруковано індикатор на приладі загориться і почне квитанцію про споживання; блимати, вказуючи на те, що заряджання розпочалося.

4. Після завершення заряджання зарядний штепсельний роз'єм зарядного пристрою. пристрій автоматично припинить роботу, а індикатор заряджання перестане блимати і перейде в нормальний стан. Витягніть всі штекери з обох кінців зарядного кабелю і закрийте кришку інтерфейсу зарядки.

II. Зарядка купою (змінний/постійний струм)

1. Відкрийте шторку зарядного гнізда, а потім відкрийте кришку інтерфейсу зарядки.

Зарядний порт розташований на колонці В з правого боку. Підключіть роз'єми для зарядки 220В і 16А, узгоджена зі спеціальним (AC/DC);

2. Переконавшись, що вони добре розташована на колонці В в правій стороні, а з'єднані, проведіть карткою / відскануйте код, механізм відкриття знаходиться вгорі зліва від і кард-рідер отримає правильну інформацію педалі лівої підніжки водія; час зарядки плюс про ІС картки;

3. Вибрати режим і ввести відповідні

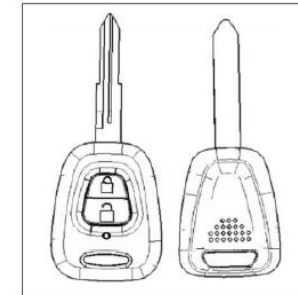
параметри за допомогою клавіатури для потім відкрийте кришку інтерфейсу зарядки, підтвердження початку заряджання, при перш ніж вставляти штекер зарядного кабелю цьому на ЖК-дисплеї відображається в гніздо для повільної зарядки змінного відповідна інформація про користувача та струму на транспортному засобі.

4. Після звичайного списання коштів, параметри роботи зарядного ворсу;

5. Перед закінченням заряджання витягніть штепсельну вилку та закрийте

кришку інтерфейсу зарядки.

Ключ та пульт дистанційного керування (за наявності)



Ключі

Автомобіль обладнаний двома ключами для керування замком запуску двигуна та для відчинення всіх дверей. Будь ласка, зберігайте запасний ключ у безпечному місці поза автомобілем, щоб запобігти викраденню автомобіля.

Пульт дистанційного керування (за наявності)

Ваш автомобіль обладнано пультом дистанційного керування. Про використання пульта дистанційного керування див. розділ "Система центрального замка".

Будь ласка, зберігайте свій пульт дистанційного керування (один) належним чином.

1. пульт дистанційного керування (UNLOCK): 

2. пульт дистанційного керування (БЛОКУВАННЯ): 

Заміна батареї пульта дистанційного керування**Попередження**

При заміні батареї слід уникати дотику до електричних ланцюгів, оскільки при проведенні статичної електрики від людського тіла до цих поверхонь передавач буде пошкоджений.

Зверніть увагу на полярність батареї.

3. За допомогою маленької хрестової викрутки відкрутіть цвяхи на поверхні пульта дистанційного керування, а потім акуратно відокремте передню частину корпусу і задню кришку.

4. Обережно вийміть батарею з пульта дистанційного керування. Не витягуйте батарею з силою за допомогою твердого металу.



5. Замініть батарею.

6. Встановіть пульт дистанційного керування на місце і переконайтеся, що передня панель і задня кришка щільно з'єднані, щоб уникнути потрапляння води.

7. Перевірити роботу пульта дистанційного керування.

Система центрального замка (за наявності)

Попередження	
Виходячи з транспортного засобу,	засобу,
зачиняйте двері з боку водія.	

Пульт дистанційного керування центральним замком (за наявності)

1. Налаштування проти викрадення
IGN SW OFF і всі дверцята зачинені. Натисніть на кнопку блокування, щоб заблокувати двері. Після однократного блимання ліхтаря показчика повороту та однократного звукового сигналу протиугінної сирени автомобіль переходить у стан протиугінної тривоги.

2. Захист від крадіжок

(1) Коли автомобіль знаходиться в стані тривоги, натисніть кнопку розблокування, і двері відчиняться. Після того, як лампа показчика повороту двічі блимає і протиугінний ріг звучить двічі, протиугінний режим знімається.

(2) Якщо пульт дистанційного керування загублений або недійсний, спочатку відкрийте двері з боку водія за допомогою аварійного ключа. Не закривайте двері, а потім поверніть перемикач IGN-SW ON $\longleftrightarrow$ OFF вперед і назад 6 разів протягом 15 секунд. На 6-й раз,

якщо аварійний ключ залишається в У режимі полегшення захисту від викрадення при натисканні кнопки замка, якщо одна з дверей або IGN-SW ON не закрита належним чином, звуковий сигнал подається тричі, а лампа показчика повороту блимає, що свідчить про неуспішну спробу захисту від викрадення.

3. протиугінна сигналізація

(1) У стані протиугінної тривоги, якщо двері не закриті належним чином або викрадення.

IGN-SW увімкнено, лампа показчика повороту блимає протягом 25-30 секунд, а протиугінна сирена сигналізує синхронно. (4) Ручне розблокування та блокування Керуючи ручною ручкою електродвигуна замка дверей з боку водія (ліві передні двері),

(2) Другий протиугінний А. У режимі IGN-SW OFF, якщо можна керувати центральним замком дверей, двері не були відчинені протягом 25 с після відмикаючи або замикаючи його.

розблокування за допомогою пульта дистанційного керування, після однократного блимання лампи показчика повороту і однократного звукового сигналу дистанційного керування можна видалити з пам'яті хоста, повторно вивчивши операцію, а дистанційного керування оригінальний пульт

пришкодження або втраті пульта дистанційного керування. Методи навчання: (1) Тривале натискання кнопки

В. Якщо протягом 25 секунд після (1) Тривале натискання кнопки дистанційного навчання хоста (>0,5 с), за допомогою аварійного ключа поверніть IGN-SW тригерний сигнал, наприклад, IGN-SW ON, ця ON $\longleftrightarrow$ FF вперед і назад 3 рази протягом 6 с. На 3-й раз, якщо аварійний ключ залишається в положенні IGN-SW ON протягом 2 с, звуковий сигнал подається один раз, а лампа показчика повороту горить протягом тривалого часу, вказуючи на те, що хост знаходиться в режимі навчання;

(3) Нагадування про неправильно в положенні IGN-SW ON протягом 2 с, закриті двері

(2) Після натискання будь-якої клавіші на пульті дистанційного керування лампа показчика повороту блимає 3 рази, а потім гасне, що свідчить про успішне навчання пульта дистанційного керування, і режим навчання буде автоматично вимкнено в системі. Після того, як система знаходиться в режимі навчання, якщо протягом 15 секунд не буде виконано жодної операції, система автоматично вийде з нього, а оригінальний пульт дистанційного керування залишиться незмінним;

(3) Для навчання в системі дозволяється використовувати лише один пульт дистанційного керування.

Попередження

Увімкнення/вимкнення центрального замка дверей за допомогою пульта дистанційного керування. У стані тривоги відчинення дверей ключем викличе тривогу;

Перед тим, як вийти з транспортного засобу та вийти, заберіть пульт дистанційного керування та натисніть кнопку блокування пульта дистанційного керування, щоб вчасно заблокувати двері після того, як вийдете та закриєте двері;

Не використовуйте два пульти дистанційного керування послідовно, щоб уникнути випадкової втрати та неприємностей;

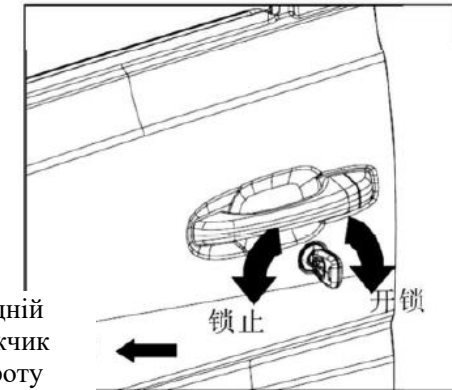
Не натискайте кнопки пульта дистанційного керування випадковим чином;

У разі потрапляння води в пульт дистанційного керування негайно вийміть батарею, висушіть її гарячим повітрям на низькій швидкості в електричному фені та витріть батарею насухо;

Відсутність реакції після натискання кнопки пульта дистанційного керування та відсутність світлодіодної підказки може бути спричинена низьким рівнем заряду батареї пульта дистанційного керування. Будь ласка, вчасно замініть батарею. Модель батареї: CR2032, а кількість: одна.

Автомобільні двері

Вхідні двері

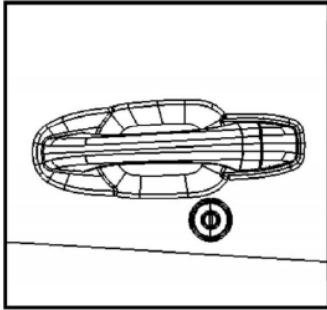


Передній показчик повороту

Вийдіть з машини:

Двері автомобіля можна заблокувати або відчинити ззовні за допомогою ключа автомобіля. Поверніть ключ вперед, щоб замкнути двері, і поверніть назад, щоб відімкнути.

Примітка: Вважати переднім напрямком напрямком, в якому дивиться голова транспортного засобу. (Те ж саме нижче)

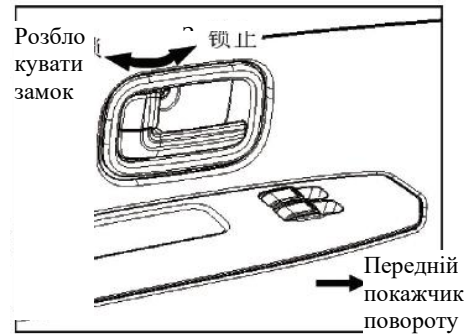


Вийдіть з машини:

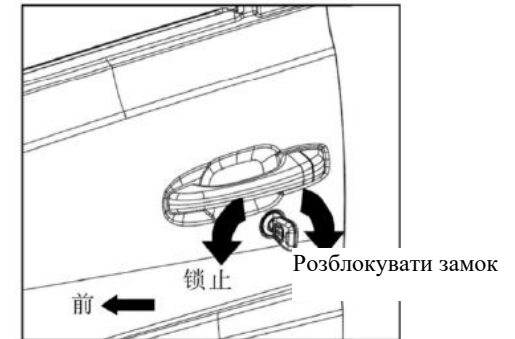
Замість використання ключа потягніть вгору зовнішню ручку відкривання дверей за допомогою (висуньте назовні) запобіжника внутрішнього замка, закрийте двері, і після того, як відпустите зовнішню ручку відкривання дверей, двері будуть заблоковані.

Усередині машини:

Двері автомобіля можна заблокувати або відчинити зсередини за допомогою запобіжника внутрішнього замка. Перемістіть запобіжник внутрішнього замка назад, щоб відчинити двері, і вперед, щоб замкнути.



Система центрального замикання дверей (за наявності)



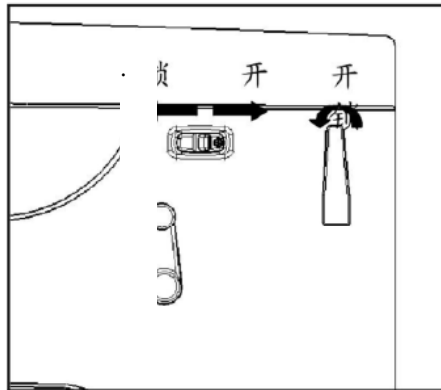
Система дистанційного центрального замка - управління з дверей з боку водія.

Відчиняй:

Щоб відчинити всі двері (крім задніх), поверніть ключ назад або поверніть назад запобіжник внутрішнього замка (внутрішнє підвіконня на дверях автомобіля).

Блокування:

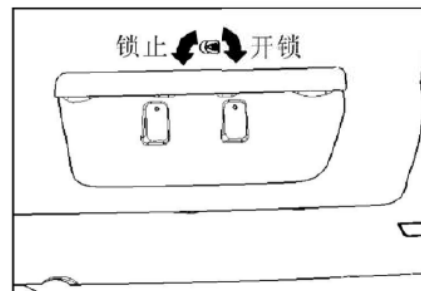
Щоб замкнути всі двері (крім задніх), поверніть ключ вперед або перемістіть та активуйте внутрішню або зовнішню ручку запобіжник внутрішнього замка вперед відкривання, двері миттєво відчиняться.

Середні двері**Відчинити:**

Відкрийте внутрішній запобіжник замка. Відкрийте внутрішню або зовнішню ручку стрілкою, щоб відкрити замок дверей, а потім потягніть ручку відкривання задніх дверей рукою, щоб відкрити двері.

Блокування:

Спочатку натисніть на запобіжник внутрішнього замка, потім закрийте дверцята, дверцята будуть заблоковані.

Задні двері**Відчинити:**

Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб відкрити замок дверей, а потім потягніть ручку відкривання задніх дверей рукою, щоб відкрити двері.

Блокування:

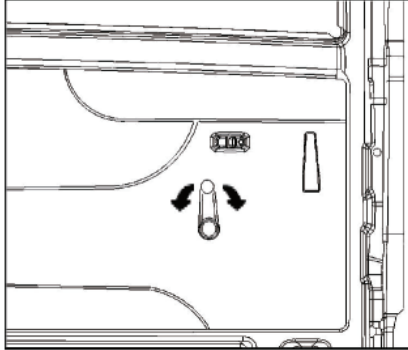
Щільно закрийте двері і поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб замкнути двері.

Попередження

Після закриття задніх дверей обов'язково поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб замкнути їх. Перед тим, як залишити автомобіль, перевірте, чи замкнені відкриті задні двері, щоб запобігти викраденню. Обов'язково зачиняйте задні двері перед початком руху, щоб запобігти потраплянню пилу та вихлопних газів в автомобіль, викиданню людей або предметів з автомобіля та нещасним випадкам.

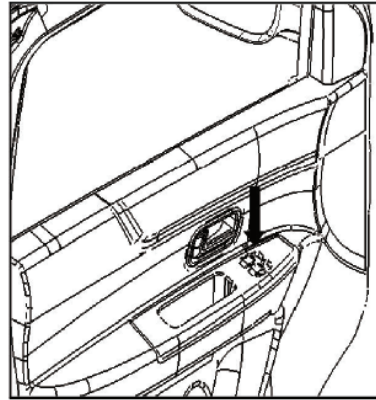
Автомобільне вікно

Ручне вікно



Повертаючи ручку, підніміть скло вікна. Після зупинки обертання ручки, вікно залишається в поточному положенні.

Переднє електроскло (за наявності)



Ця функція вмикається, коли замок запалювання знаходиться в положенні "ON".
Управління цією системою здійснюється за допомогою перемикачів на лівих передніх дверях і на правих передніх дверях з боку водія. На малюнку показано, що дві кнопки, вказані стрілкою на передніх дверях з боку водія, здатні одночасно керувати підйомом скла на лівій і правій передніх дверях. Лівий перемикач управляє лівим переднім склом, а правий - правим переднім склом.

Натисніть на перемикач і утримуйте його, щоб опустити вікно. Потягніть перемикач вгору і утримуйте його, щоб підняти вікно. Відпустіть перемикач, щоб зупинити рух вікна.

Попередження

Використання електричного перемикача керування склопідйомниками може призвести до травмування, особливо рук, голови та інших частин тіла дітей. Тому вікно можна зачиняти тільки після того, як переконаєтесь, що біля вікна немає сторонніх предметів.
Перед тим, як вийти з автомобіля, витягніть вимикач запуску. Таким чином, дітям не дозволяється гратися з перемикачем електричних склопідйомників, щоб уникнути травм.
Після увімкнення або вимкнення електросклопідйомника на місці, вимикач необхідно відпустити. В іншому випадку система електросклопідйомників може бути пошкоджена.

Сидіння

Переднє сидіння

Нормальний робочий стан показаний на наступному малюнку



Регулювання спинки сидіння

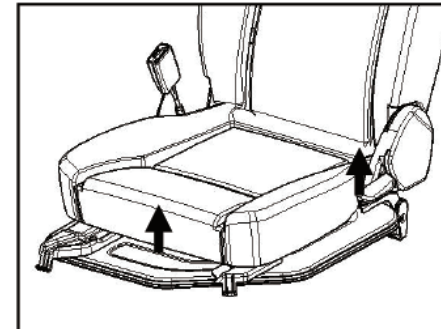
Щоб відрегулювати спинку, потягніть вгору ручку регулювання зовні сидіння. Після того, як вона буде відрегульована до необхідного кута, відпустіть регулювальну ручку.

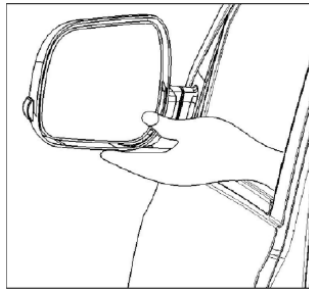
Регулювання передньо-заднього положення

Щоб відрегулювати передньо-заднє положення сидіння, потягніть вгору передню ручку управління, перемістіть сидіння в задовільне положення, а потім відпустіть ручку.

Діапазон регулювання передньо-заднього положення становить 0-120 мм. По відношенню до передньої частини направляючої, передньо-заднє положення сидіння регулюється від 0 до 120 мм.

Регулювання спинки та положення регулювання передньо-заднього положення показано на малюнку нижче:

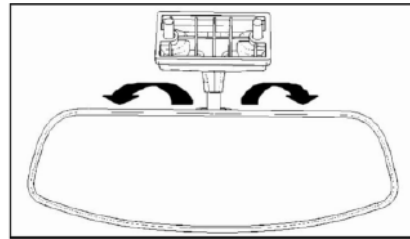


Зовнішнє дзеркало заднього виду

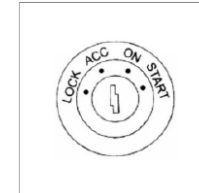
Як показано на малюнку, натисніть руками на чотири кути зовнішнього дзеркала заднього виду, щоб відрегулювати його в положенні, зручному для огляду водієм.

Попередження

Перед початком руху обов'язково відрегулюйте зовнішні дзеркала відповідно до положення водія, щоб зберегти задній огляд.

Внутрішнє дзеркало заднього виду

Перед початком руху відрегулюйте внутрішнє дзеркало заднього виду у відповідне положення, щоб забезпечити водієві найкращий огляд. Поверніть внутрішнє дзеркало заднього виду вручну, як показано на малюнку.

Пусковий вимикач**БЛОКУВАННЯ**

Це нормальне положення для паркування, і ключ можна виймати тільки в цьому положенні. Після виймання ключа рульову колонку можна заблокувати. Вставте ключ і поверніть його за годинниковою стрілкою в інше положення, щоб розблокувати рульову колонку. Якщо ключ важко повернути, поверніть ключ, обережно повертаючи рульове колесо вліво і вправо.

ACC

Поверніть ключ у це положення та увімкніть аудіосистему, прикурювач та інші аксесуари. При цьому приводний двигун працює без живлення.

УВІМКНЕНО

Поверніть ключ у це положення та повністю увімкніть автомобіль. Приводний двигун знаходиться в стані очікування.

СТАРТ

Коли ключ повернутий в це положення, подається висока напруга. Відпустіть ключ, і він автоматично повернеться в положення запуску в положення ACC, щоб розблокувати "ON". Перед подачею високої напруги ознайомтеся з функціями різних контрольних пристроїв і приладів.

Блокування та розблокування рульової колонки



Злегка поверніть кермо і поверніть ключ рульову колонку.

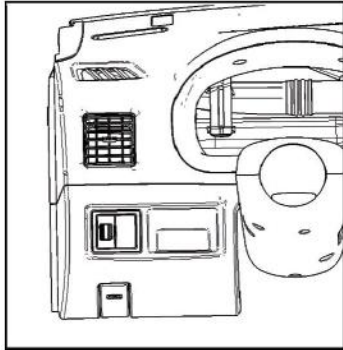
Вийміть ключ з положення LOCK, щоб заблокувати рульову колонку. Потім поверніть рульове колесо, доки не почуєте клацання замка.

Попередження

Коли приводний двигун не обертається, не залишайте ключ у положенні ON, інакше акумулятор розрядиться.

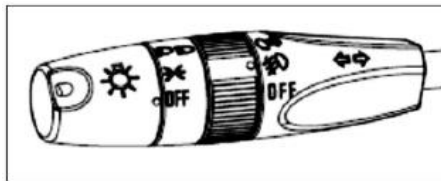
Не виймайте ключ під час руху автомобіля. В іншому випадку рульова колонка буде заблокована, що унеможливить керування автомобілем.

Перемикач регулювання фар



Перемикач регулювання висоти фар встановлений на лівій стороні панелі приладів, а висота фар регулюється поворотом ручки.

Фара



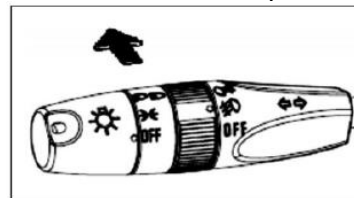
Ближнє світло фар

Поверніть ручку на кінці комбінованого вимикача, щоб увімкнути або вимкнути світло.

Цей перемикач має три положення: "Вимкнено": Всі ліхтарі вимкнені.

 На місці: Увімкнені габаритні вогні, задні ліхтарі, ліхтарі номерного знаку та прилади.

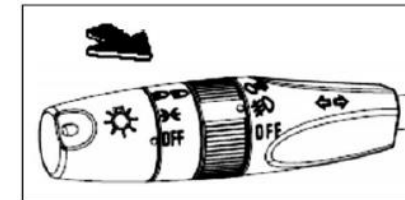
 Положення: Увімкнені фари (ближнє світло) та всі вищезазначені ліхтарі.



Дальнє світло

Коли ручка освітлення знаходиться в положенні , потягніть важіль управління в напрямку панелі приладів, і увімкнеться дальнє світло фар. Потягніть важіль управління назад у вихідне положення, щоб відновити ближнє світло.

При увімкненому дальньому світлі фар на комбінованому лічильнику буде світитися індикатор дальнього світла.



Регулювання яскравості фар (ліхтаря обгону)

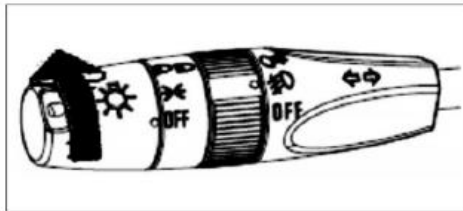
Приглушення використовується для блимання дальнього світла. Коли ручка перемикача світла знаходиться в положенні , потягніть важіль управління в напрямку рульового колеса, щоб відкрити його. Коли перемикач відпустити, він повернеться в нормальне положення.

Водночас можна використовувати регулятор яскравості фар та ліхтар показчика повороту.

Протитуманні фари

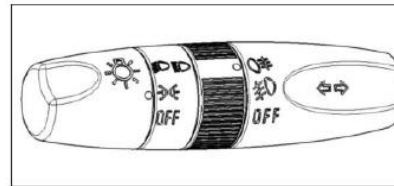
При русі в тумані або снігу протитуманні фари можуть забезпечувати додаткове освітлення для поліпшення видимості.

Протитуманні фари можна увімкнути тільки тоді, коли перемикач фар встановлений у положення .



Передня протитуманна фара (за наявності)

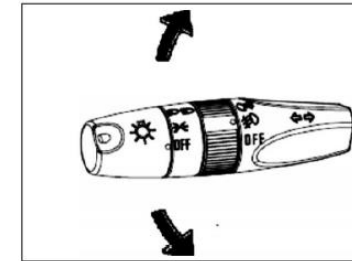
Поверніть середнє положення комбінованого перемикача в положення , передня протитуманна фара увімкнеться; в цей час індикатор передньої протитуманної фари на комбінованому лічильнику увімкнеться. Поверніть у положення OFF, і передні протитуманні фари вимкнуться.



Задній протитуманний ліхтар

Поверніть середнє положення комбінованого перемикача в положення , задній протитуманний ліхтар увімкнеться; в цей час на комбінованому приладі увімкнеться індикатор заднього протитуманного ліхтаря. Поверніть у положення "OFF", і задній протитуманний ліхтар вимкнеться.

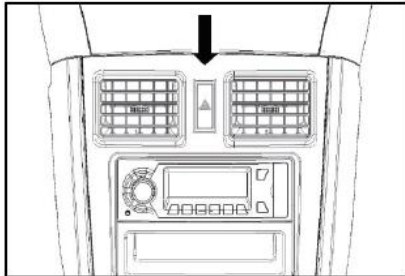
Ліхтар показчика повороту



Поверніть важіль управління за годинниковою стрілкою, і увімкнуться всі праві показчики повороту. Поверніть важіль управління проти годинникової стрілки, і увімкнуться всі ліві показчики повороту.

Після завершення повороту сигнал повороту згасне, а перемикач повернеться в нормальне положення. Але коли кут повороту занадто великий (наприклад, при зміні смуги руху, тобто коли кут повороту рульового колеса малий), важіль управління сигналом повороту автоматично не скидається. У цьому випадку просто переведіть важіль управління в початкове положення.

Аварійна світлова сигналізація



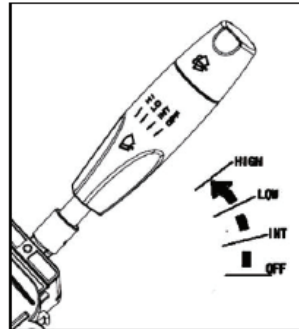
Після натискання вимикача аварійної світлової сигналізації в цей час будуть блимати всі габаритні вогні. Натисніть його один раз, щоб вимкнути світло.

Попереджувальну світлову сигналізацію можна використовувати і тоді, коли вимикач знаходиться у вимкненому положенні.

Попередження

Сигнальний ліхтар повинен використовуватися тільки під час стоянки в екстрених випадках або коли транспортний засіб потрапив у дорожньо-транспортну пригоду. Під час стоянки він не повинен використовуватися більше однієї години, щоб запобігти виснаженню заряду акумулятора.

Склоочисники переднього скла



При використанні склоочисників переднього скла вимикач запалювання повинен знаходитися в положенні АСС. Перемістіть тягу управління в наступні чотири положення, як показано на малюнку:

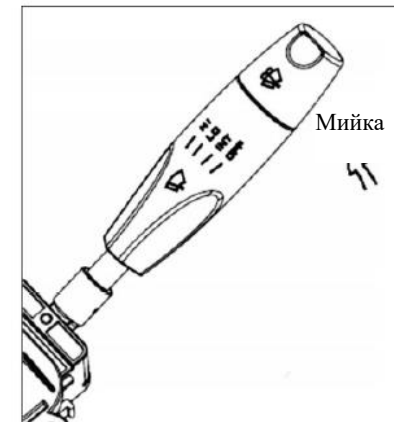
OFF : вимкнути.

INT : переривчаста робота (інтервали в декілька секунд).

Lo : Безперервна робота на низькій швидкості.

Привіт: Безперервна високошвидкісна робота.

Склоочисники переднього лобового скла



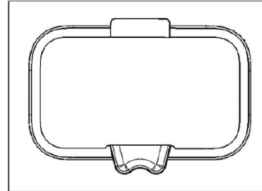
Для розпилення очищувальної рідини на переднє лобове скло вимикач запалювання повинен знаходитися в положенні ON (УВІМКНЕНО). Перемістіть важіль керування у напрямку до керма, як показано на малюнку. Миюча рідина розпорошиться на переднє лобове скло, і щітка склоочисника почне ковзати; відпустіть тягу управління, щітка склоочисника продовжить ковзати ще кілька разів.

Уникайте безперервного використання скрубера більше 10 секунд.

Вимикач звукового сигналу

Натисніть перемикач звукового сигналу, щоб увімкнути звуковий сигнал. Звуковий сигнал може працювати, коли перемикач стартера знаходиться в будь-якому положенні.

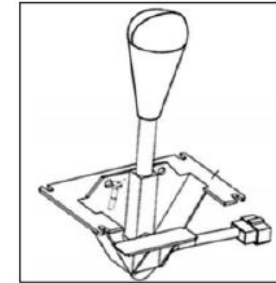
Використання рупора слід уникати, наскільки це можливо.

Передні/задні купольні ліхтарі

Положення "ON" (Увімкнено):
Світло буде вмикатися незалежно від того, відчинені чи зачинені двері.

Положення "OFF" (вимкнено):
Світло залишатиметься вимкненим незалежно від того, відчинені чи зачинені двері.

Положення "ДВЕРІ":
Світло вмикається при відкритті будь-яких дверей автомобіля.

Перемикач коробки передач

Положення важеля перемикання передач

Посередині N (нейтральна)

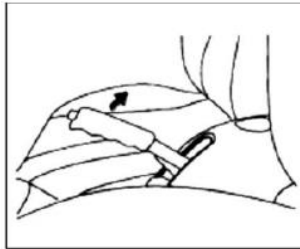
Назад D (Драйв)

Вперед R (Реверс)

Попередження

Якщо автомобіль не повністю зупинений, перемикання передач заднього ходу неможливе. Тільки коли автомобіль зупинений і натиснута педаль гальма, важіль перемикання передач можна встановити на передачу заднього ходу.

Стоянкове гальмо

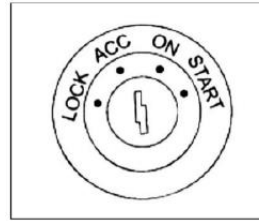


Попередження

Під час паркування, будь ласка, звертайте увагу на ручне гальмо, щоб уникнути нещасних випадків, спричинених випадковим рухом автомобіля.

Перед початком руху переконайтеся, що ручне гальмо повністю відпущене. В іншому випадку це призведе до пошкодження гальма.

Запуск приводного двигуна



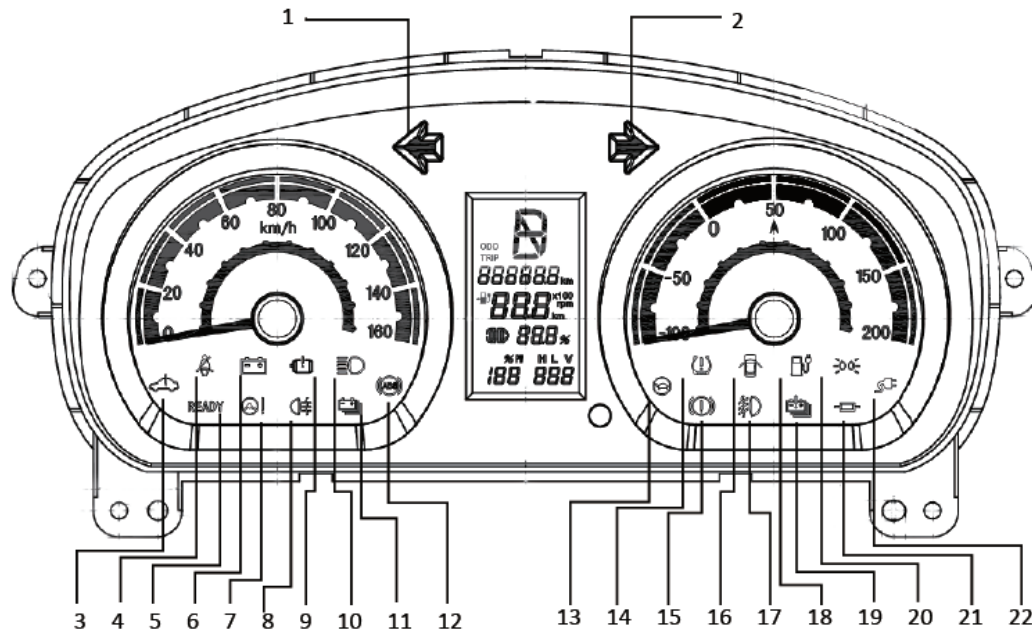
Перед початком роботи переконайтеся, що коробка передач знаходиться в нейтральному положенні.

При запуску поверніть ключ замка запалювання автомобіля в положення "START" і включіть високу напругу.

Звуковий пристрій попередження про низьку швидкість

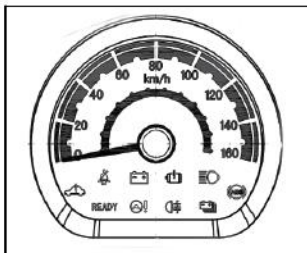
Під час роботи EV виробляє мало шуму. Встановлений в автомобілі звуковий пристрій попередження про низьку швидкість може попереджати пішоходів. Коли автомобіль рухається зі швидкістю 0~30 км/год або заднім ходом, система попередження функціонує та видає різну гучність попереджень залежно від швидкості автомобіля.

Комбінація приладів



1. Показчик лівого повороту
2. Показчик правого повороту
3. Індикатор несправності системи
4. Індикатор попередження про необхідність пристебнути ремінь безпеки
5. Індикатор підготовки до руху
6. Індикатор втрати заряду допоміжної батареї
7. Індикатор несправності системи рульового керування з електропідсилювачем
8. Індикатор задніх протитуманних фар
9. Індикатор несправності приводного двигуна
10. Індикатор лампи дальнього світла
11. Індикатор стану батареї живлення
12. Індикатор ABS
13. Індикатор обмеження приводної потужності
14. Індикатор аварійної сигналізації відхилення тиску в шинах від норми та несправності
15. Стоянка/недостатній вакуумметричний тиск/EBD
16. Індикатор відкриття дверей
17. Індикатор передніх протитуманних фар
18. Індикатор зарядки
19. Індикатор виходу з ладу батареї живлення
20. Світловий показчик повороту
21. Індикатор аварійної сигналізації ізоляції
22. Індикатор підключення зарядного кабелю

- **Спідометр**



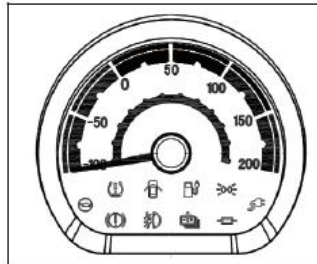
Відображення поточної швидкості автомобіля. 120-160 км/год знаходиться в червоній зоні

Червоний = небезпечна зона

Попередження

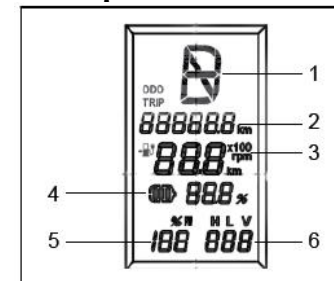
Коли тахометр показує червону зону, не вмикайте приводний двигун. Це може призвести до пошкодження приводного двигуна.

- **Вимірювач потужності**



Використовується для відображення поточного стану живлення автомобіля. Charge - акумуляторна батарея знаходиться в стані зарядки; Eco - транспортний засіб працює в економічній зоні; Power - неекономічна зона руху з великою вихідною потужністю акумуляторної батареї і працюючим приводним двигуном; 30A на мережу. Струм розряду позитивний, а струми заряду і зворотного зв'язку - негативні. Межа між синьою зоною і зеленою зоною - 0A. Синя зона має від'ємний струм, зелена і чорна зони - від'ємні.

- **LCD-екран**



Фонове світло LDC-дисплея - синє, шрифт дисплея - внутрішнього кольору, режим відображення - позитивний

1. Індикатор перемикання передач
2. Накопичувальний показник пробігу
3. Поточна швидкість двигуна
4. Індикатор кількості електроенергії
5. Температура акумулятора живлення
6. Напруга акумуляторної батареї

- **Накопичувальний пробіг**

Накопичений пробіг показує загальний пробіг, пройдений зареєстрованим транспортним засобом. Загальний пробіг не можна скинути.

Всього є 6 цифр для відображення загального пробігу, від 0 до 999 999 км.

"0" зліва від загального пробігу не відображається. Таким чином, відображається тільки 1,2,3... 10, 11... 100,... , 999,999.

Накопичувальна індикація пробігу та проміжна індикація пробігу відображаються в одній зоні РК (LCD)-дисплея, а для перемикання між накопичувальною індикацією пробігу та проміжною індикацією пробігу слугує ручка повернення до нульового значення.

- **Стан індикатора** **Опис індикатора:**

(1) Спеціальні індикатори: Коли акумулятор живиться, але живлення ключових дверей вимкнено, ліві та праві ліхтарі, габаритні вогні та індикатор стану дверей можуть працювати;

(2) Інші індикатори: Коли акумулятор увімкнено та увімкнено живлення ключових дверей, усі індикатори можуть працювати нормально відповідно до фактичного стану.

- **Ліхтар покажчика повороту**

 При повороті важеля покажчика повороту індикатор увімкнеться. Якщо частота миготіння індикатора перевищує частоту миготіння в нормальному стані, це свідчить про наявність несправності в лампі покажчика повороту.

Ці індикатори також блимають, коли увімкнено аварійну світлову сигналізацію.

- **Індикатор заднього протитуманного світла**

 При увімкнених задніх протитуманних фарах цей індикатор буде світитися.

- **Контрольна лампа ручного гальма**

 Якщо ручне гальмо витягнуте вгору або рівень гальмівної рідини занадто низький, індикатор буде світитися. При відпусканні ручного гальма індикатор вимкнеться. Якщо рівень гальмівної рідини занадто низький, негайно зверніться до спеціального центру післяпродажного обслуговування.

- **Індикатор ближнього світла**

 При увімкненому ближньому світлі фар цей індикатор буде ввімкнений.

- **Індикатор дальнього світла фар**

 При увімкненому дальньому світлі фар цей індикатор буде горіти.

- **Індикатор відкриття дверей**



Якщо будь-які двері транспортного засобу не закриті до кінця, цей індикатор буде ввімкнений.

Коли живлення акумулятора увімкнене, живлення дверей вимкнене, а світло/габаритні вогні увімкнені, якщо двері відчиняються, зумер подає безперервний звуковий сигнал з частотою 1 Гц. Вимкніть двері/фари/бокові ліхтарі та увімкніть живлення ключа. Зуммер припинить подачу сигналу тривоги.

- **Індикатор передніх протитуманних фар (за наявності)**



При увімкнених передніх протитуманних фарах цей індикатор буде світитися.

- **Індикатор бічного світла (за наявності)**



При увімкнених габаритних вогнях цей індикатор буде горіти.

- **Індикатор втрати заряду допоміжної батареї**



У разі зникнення живлення від допоміжної батареї індикатор подасть сигнал тривоги.

- **Індикатор несправності систем автомобіля**



Будь-яка серйозна поломка ключових деталей впливає на керування автомобілем.

- **Індикація непристібнутого ремня безпеки**



Він подасть сигнал тривоги, якщо водій не пристебне пасок безпеки.

- **Температурна сигналізація**



Він видасть сигнал тривоги, коли двигун або контролер двигуна перегріється.

- **Готовність до експлуатації**



TRANSPORT Транспортний засіб знаходиться в нормальному стані, придатному до експлуатації.

- **Індикація несправності системи електропідсилювача керма**



При виникненні збоїв у роботі системи рульового керування, вона подає сигнал тривоги.

- **Індикація перевищення швидкості двигуна**



Коли швидкість двигуна занадто висока, він видає сигнал тривоги, щоб попередити водія.

- **Індикація зарядки**



Це свідчить про те, що акумуляторна батарея починає заряджатися.

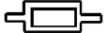
- Індикація стоянки/недостатнього вакуумного тиску

 Він подасть сигнал тривоги, якщо ручне гальмо підтягнуте, або несправність гальмівної системи, або низький рівень гальмівної рідини.

- Несправність акумулятора живлення

 Акумуляторна батарея виходить з ладу, і автомобіль не може нормально рухатися.

- Індикатор тривоги ізоляції

 В акумуляторній батареї відбувається порушення ізоляції.

- Індикатор підключення заряду

 Він вказує на те, що зарядний кабель підключено до зарядного штекера.

Короткий огляд ідентифікації приладів:

З/П	Умовні позначення	Колір дисплея	Значення знаків	З/П	Умовні позначення	Колір дисплея	Значення знаків
1		Зелений	Показчик лівого повороту	13		Червоний	Вихід з ладу акумулятора живлення
2			Показчик правого повороту	14			Індикатор несправності приводного двигуна
3			Контрольна лампа габаритних вогнів	15			Індикатор аварійної сигналізації відхилення тиску в шинах від норми та несправності
4			Індикатор передніх протитуманних фар	16			Індикатор стану заряду акумуляторної батареї
5	READY		Готовність до експлуатації	17		Жовтий	Індикатор несправності системи рульового управління з електропідсилювачем
6		Червоний	Індикатор підключення зарядного кабелю	18			Індикатор заряду акумулятора
7			Індикатор аварійної сигналізації ізоляції	19			Задній протитуманний індикатор
8			Індикатор несправності системи	20			Індикатор ABS
9			Індикатор відкриття дверей	21			Індикатор обмеження приводної потужності
10		Синій	Індикатор втрати заряду допоміжної батареї	22		Синій	Індикатор дальнього світла
11			Стоянка/недостатній вакууметричний тиск/EBD				
12			Індикація непристібнутого ремня безпеки				

ПАМ'ЯТКА



Розділ IV Особливості та контроль

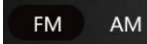
Автозвук (MP5)
Бардачок для рукавичок
Прикурювач (якщо є)
Попільничка
Система кондиціонування (за наявності)
Передній люк

19

Автозвук (MP5)

Деякі функції або налаштування можуть відрізнятися від машини до машини.

З/П	Пункт	Символи	Значення знаків	Інші інструкції з експлуатації: У будь-якому інтерфейсі посуньте вниз з верхньої частини екрана дисплея і вийдіть з випадючого меню. У випадючому меню можна переглянути інформацію про системні повідомлення, відрегулювати яскравість екрану дисплея, відрегулювати гучність, відкрити Налаштування, відкрити бездротове мережеве з'єднання та інші операції. Тривале натискання на іконку програми на головному інтерфейсі дозволяє перемістити розташування іконки програми або іконки третьої сторони для видалення програми.
1	Основний інтерфейс		Натисніть, щоб повернутися до основного інтерфейсу	
2			Натисніть відкрити нещодавно запущену програму	
3			Натисніть закрити екран, а потім натисніть в будь-якому місці екрану, щоб продовжити	
4			Для повернення до іконки натисніть цю кнопку на будь-якому інтерфейсі, щоб повернутися до попереднього інтерфейсу	
5	Значення піктограми рядка стану		Зчитування дисплея USB-пристрою	
6			Поточний час відображення системи відображається тут	
7			Ця піктограма підсвічується у верхній частині головного інтерфейсу, щоб показати, що з'єднання Bluetooth було успішним	
8			Значок GPS	
9			Ця піктограма підсвічується у верхній частині головного інтерфейсу, що свідчить про успішне підключення до мережі	

3 / П	Пункт	Символи	Значення знаків	3/П	Пункт	Умовні позначення	Значення знаків
1	Радіо		Радіо включає FM і AM. Натисніть для перемикавання (вибрана синя кнопка)	1	Відео		Натисніть, щоб відтворити всі відеофайли на HD та USB, і проведіть ліворуч, щоб переглянути всі списки відео
2			Натисніть на іконку для автоматичного пошуку радіо і збереження	2			Натисніть і проведіть вправо, щоб переглянути список відео, що відтворюються в даний момент
3			Клацніть вгору, щоб провести точний пошук; Ви також можете перетягнути індикатор виконання для ручного пошуку на платформі	3			Натисніть відтворити відео
4			Натисніть вниз, щоб провести точний пошук; Ви також можете перетягнути індикатор виконання для ручного пошуку на платформі	4			Натисніть, щоб призупинити відео
5			Натисніть, щоб зберегти в особисту колекцію	5			Натисніть для переходу до попереднього відео
6			Натисніть, щоб переглянути колекцію	6			Натисніть, щоб перейти до наступного відео
				7			Збільшити відео
				8			Зменшити масштаб - це відео
Інші інструкції з експлуатації: Безпосередньо посуньте смугу частоти, щоб перетягнути на потрібну частоту станції.				Інші інструкції з експлуатації: Під час відтворення відео перемістіть індикатор прогресу відтворення, щоб перетягнути його на вказаний вузол відтворення			

З/П	Пункт	Символи	Значення знаків	З/П	Пункт	Символи	Значення знаків
1	Музика		Натисніть, щоб зібрати пісні, іконка збору стане червоною для успішного збору	1	Музика Bluetooth		Увімкнути музику
2			Натисніть, щоб переглянути бібліотеку файлів	2			Натисніть на паузу музики
3			Поточний режим відтворення - випадковий. Натисніть для переходу в режим циклічного списку/одиначного відтворення	3			Натисніть, щоб перейти до попередньої пісні
4			Поточний режим відтворення - відтворення по колу. Натисніть, щоб переключитися в режим випадкового відтворення / режим одиначного відтворення	4			Натисніть, щоб перейти до наступної пісні
5			Поточний режим відтворення - одиначне відтворення. Натисніть для переходу в режим циклічного списку/випадкового відтворення				
6			Натисніть відтворити музику				
7			Натисніть на паузу музики				
8			Натисніть, щоб перейти до попередньої пісні				
9			Натисніть, щоб перейти до наступної пісні				
10			Натисніть для входу в налаштування звукового ефекту				

Інші інструкції з експлуатації:

1. Увійдіть до списку пісень, довго натискайте на назву пісні, щоб видалити пісню.
2. Під час відтворення музики посуньте індикатор ходу відтворення, щоб перетягнути його на вказаний вузол відтворення.

З/П	Пун кт	Умовні позначен ня	Значення знаків
1	Bluet ooth		Якщо в полі вводу з'явився напис "Bluetooth не підключено", можна натиснути цю кнопку для входу в інтерфейс налаштувань Bluetooth
2			Натисніть, щоб увійти в інтерфейс набору номера Bluetooth
3			Натисніть, щоб увійти в інтерфейс контактів Bluetooth
4			Натисніть, щоб увійти в інтерфейс запису дзвінків Bluetooth
5			Натисніть, щоб увійти в інтерфейс збору даних по Bluetooth
6			Після успішного з'єднання Bluetooth відображається кнопка набору номера, і вхідний номер телефону можна безпосередньо набрати
7			Натисніть, щоб покласти трубку
8			Натисніть, щоб відповісти на номер
9			Поточний звук виклику - автомобільний термінал. Натисніть, щоб переключитися на мобільний термінал
10			Поточний звук виклику йде з мобільного терміналу. Натисніть, щоб переключитися на автомобільний термінал
11			Запис розмови, натисніть, щоб оновити запис на мобільному терміналі та синхронізувати його з автомобільним терміналом
12			Історичні записи дозвону, натисніть, щоб оновити записи на мобільному терміналі і синхронізувати їх з автомобільним терміналом
13			Якщо ви пропустили запис розмови, натисніть, щоб оновити запис на мобільному терміналі та синхронізувати його з автомобільним терміналом
14			Натисніть, щоб оновити адресну книгу на автотерміналі
15			Ознайомитися з адресною книгою можна на автовокзалі
Інші інструкції з експлуатації: Під час відтворення відео перетягніть індикатор ходу відтворення на вказаний вузол відтворення. Примітка: 1. Якщо Bluetooth не підключено, у полі введення з'явиться "Bluetooth не підключено". 2. Якщо Bluetooth підключено, у полі введення з'явиться повідомлення "Bluetooth підключено успішно".			

Звук

- 1) Клацніть, щоб вибрати різні типи попередньо встановлених звукових ефектів
- 2) Режим користувача можна налаштувати для регулювання смуги частот
- 3) Важкий бас, об'ємний звук можна налаштувати
- 4) Натисніть кнопку "Скинути" для відновлення параметрів налаштування звукового ефекту до стану за замовчуванням;

Файловий менеджер

- 1) Це може бути запит на файл, розширення файлу, більше може бути занадто багато
- 2) Можна запитувати зображення, відео, аудіо, останні; Завантажити зображення, місце для зберігання, зображення, відео, аудіо можна скопіювати у вказане місце ; .

Ключ на кермо

- 1) Натисніть кнопку "Вибрати кнопку", щоб вибрати кнопку навчання
- 2) Виберіть кнопки, серед яких: режим, живлення, навігація, головний інтерфейс, гучність +, гучність -, FM, AM, пошук радіо, попередня пісня, наступна пісня, відтворення/пауза, вимкнення звуку, повернення, Bluetooth, покласти слухавку, відповісти, APP. Підсвітити необхідну кнопку і натиснути "ОК". Можна вибрати до 12 кнопок;
- 3) Коротке / довге натискання; Ви можете вибрати коротке або довге натискання ; .
- 4) Старт; Натисніть старт, виберіть функцію та натисніть кнопку на кермі, щоб дізнатися про успіх. Довге або коротке натискання не є обов'язковим;
- 5) Відновити завод: Вийміть всі ключі, щоб вивчити роботу та відновити заводський стан;
- 6) Зберегти: Після навчання натисніть кнопку "Зберегти", щоб вийти з програми.

Автомобільний набір

Бортові налаштування включають в себе:

[Мережа] [Bluetooth] [Дисплей]
 [Сплячий режим] [Налаштування кузова] [Налаштування навігації]
 [Заводські налаштування] [Додаткові

- 3) Відповідно до
 Натисніть для входу в інтерфейс для встановлення Налаштувань яскравості дня і ночі та Налаштувань шпалер.
- 4) Спокійний режим
 Натисніть для входу в інтерфейс

- 8) Більше налаштувань
 а. Налаштування системи
 Перезавантаження системи; Ручне перезавантаження бортового обладнання;
 Відновлення заводських налаштувань;
 Відновлення заводських налаштувань однією клавішею (Примітка: відновлення

налаштування] [Про машину] [Про машину].

1) Мережа

 Клацніть на інтерфейс підключення WIFI; Необов'язкове ручне підключення до мережі ; . Натисніть на Advanced Show Flight Mode, VPN, private DNS.

2) Bluetooth

 Натисніть, щоб увійти в інтерфейс для створення пари з новим пристроєм. Ім'я пристрою можна використовувати для пошуку всіх відкритих Bluetooth, і пристрій може бути сполучений самостійно. Натисніть Налаштування параметрів з'єднання, щоб налаштувати сторінку.

сплячого режиму, щоб встановити вік сплячого режиму та режим сплячого режиму.

5) Налаштування кузова

Ви можете увійти в налаштування виявлення ручного гальма, і ви можете вибрати відповідно відкрити, закрити і прикрити.

6) Налаштування навігації

Введіть стороннє пом'якшення навігації, яке можна вибрати вручну. Коефіцієнт змішування; співвідношення гучності, що відтворюється одночасно з іншим звук під час трансляції навігаційного голосу;

7) Заводська установка

Це не підтримує клієнтські операції)

заводських налаштувань призведе до очищення файлів в системі, будь ласка, дійте обережно)

b . Голос і метод введення

Вимова: Ви можете додати необхідну мову

Клавіатура та спосіб введення: Метод введення можна перемикає ; ; Метод введення можна перемикає

Розширений: Відображається довідка про введення (додано пункт про швидкість вказівника)

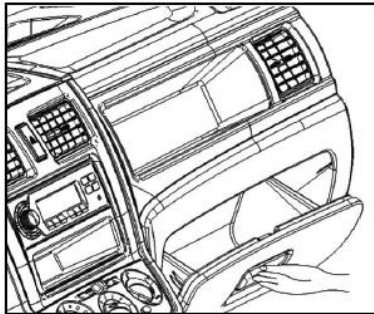
Дата і час; необов'язковий автоматичний мережевий час і час ручного налаштування;

звук; Відрегулюйте та встановіть основну гучність, гучність інсталяційного носія, гучність Bluetooth, гучність носія при резервному копіюванні, гучність рингтона Bluetooth та гучність навігації (якщо ви хочете відновити початковий стан, натисніть, щоб скинути налаштування самостійно);

9) Про машину

Відображати основну інформацію про встановлений на транспортному засобі Android, інформацію про сховище, інформацію про обладнання та систему.

Ящик для рукавичок

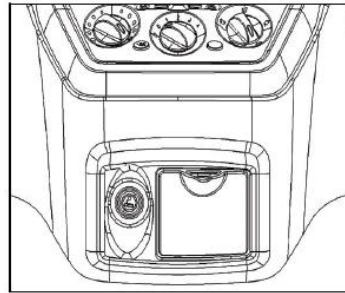


Потягніть вгору ручку на ящику для рукавичок, щоб відкрити його. Сильно натисніть, щоб закрити бардачок.

Попередження

Кришка бардачка повинна бути закрита під час руху, інакше аварія або екстрене гальмування призведе до більшої кількості травм.

Прикурювач (за наявності)



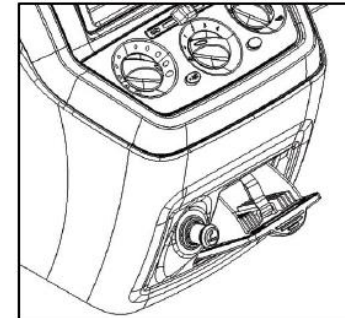
Коли вмикач запалювання знаходиться в положенні "ON" або "ACC", натисніть прикурювач на місце. Прикурювач автоматично з'явиться після нагрівання.

Попередження

Прикурювач може бути дуже гарячим після використання, тому, будь ласка, не кладіть на нього руки.

Якщо прикурювач не витягується автоматично протягом 30 секунд, це означає, що прикурювач несправний. Обережно витягніть його та зверніться до спеціального сервісного центру для перевірки.

Попільничка



Якщо Ви використовуєте попілничку, просто витягніть її назовні. Після використання повністю вставте її всередину.

При видаленні попелу спочатку відкрийте попілничку, підніміть попілничку належним чином, а потім вийміть її.

При перевстановленні встановлювати в порядку, зворотному порядку зняття.

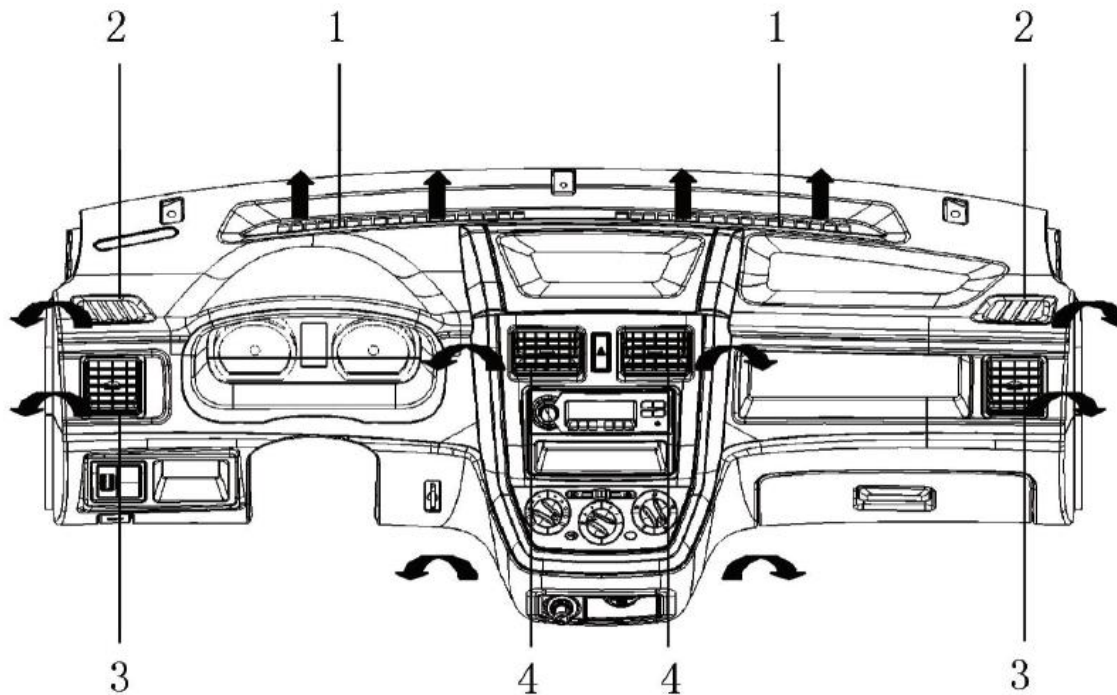
Попередження

Кидання палаючих сигарет або сірників у попілничку може призвести до пожежі.

Система кондиціонування повітря (за наявності)

Система кондиціонування включає в себе систему опалення та систему охолодження.

Вентиляційні отвори на приладовій панелі



1. Вентиляційний отвір для розморожування на передньому лобовому склі
2. Розморожування вентиляційного отвору лобового скла
3. Лівий і правий бічні вентиляційні отвори
4. Центральний вентиляційний отвір

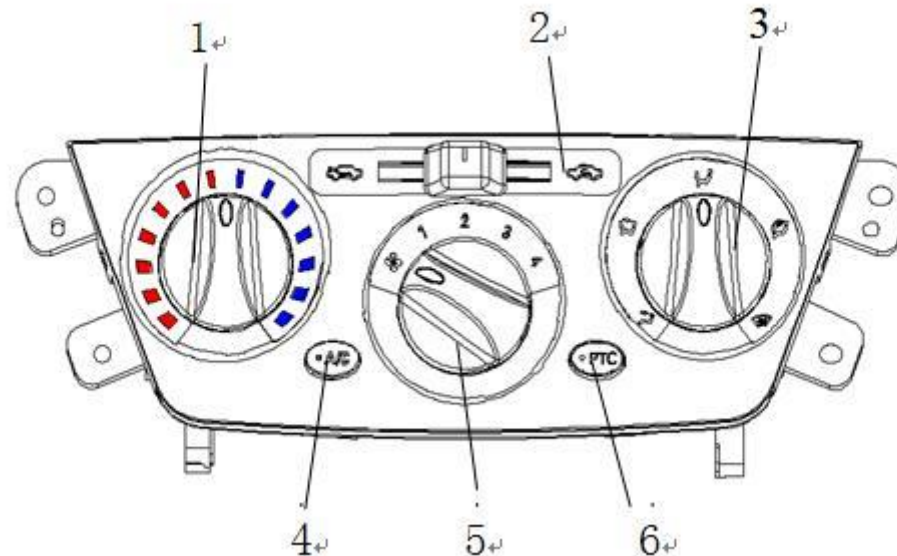
Напрямок повітряного потоку можна регулювати, перекидаючи заслінку на вентиляційному отворі рукою

Система опалення

Панель управління кондиціонером

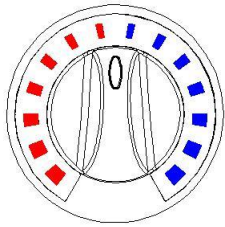
Кондиціонер

Система опалення забезпечує обігрів, розморожування та вентиляцію. Якщо перемикач пуску знаходиться в положенні "ON", відрегулюйте швидкість вентилятора, щоб відрегулювати потік повітря опалювального приладу.



1. перемикач контролю температури	4. вимикач кондиціонера (якщо є)
2. важіль управління внутрішньою і зовнішньою циркуляцією	5. Перемикач кількості повітря
3. Перемикач розподілу повітря	6. Перемикач РТС

Перемикач контролю температури

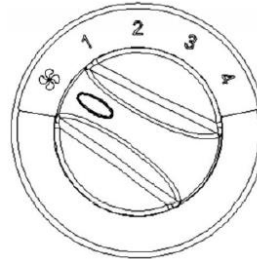


Регулятор температури служить для управління температурою повітря у вентиляційному отворі.

Синя позиція: Холод

Червона позиція: Гарячий

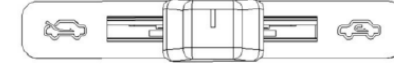
Перемикач об'єму повітря



Перемикач об'єму повітря забезпечує регулювання швидкості вентилятора (передбачено 4 швидкості вентилятора).

Швидкість потоку повітря можна регулювати за допомогою вентилятора. Для підвищення комфорту вентилятор слід вмикати під час руху.

Важіль управління впуском



Це використовується для вибору подачі свіжого повітря ззовні вагона або режиму внутрішньої циркуляції повітря всередині вагона.

Режим свіжого повітря



Зовнішнє повітря може потрапляти в салон автомобіля.

Цей режим можна використовувати для нормальних умов вентиляції, опалення або охолодження.

Режим внутрішньої циркуляції



У салоні автомобіля циркулює внутрішнє повітря.

Цей режим слід обирати при русі в запиленому або задимленому середовищі за межами автомобіля, або коли потрібне швидке кондиціювання чи обігрівання.

Попередження

Постійне використання режиму циркуляції повітря в приміщенні може призвести до поганої вентиляції в салоні автомобіля або запотівання стекол автомобіля. Не використовуйте цей режим протягом тривалого часу.

Перемикач розподілу повітря



За допомогою цього перемикача можна вибрати місце виходу повітря.

- Обличчя



- Розподільча вентиляція



- Ноги



- Ноги-видалення

розморожування запотівання

- Розморожування

розморожування

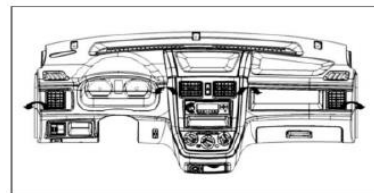


або



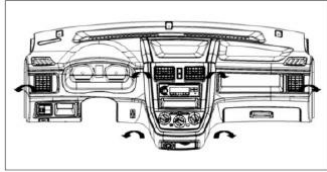
або

Обличчя



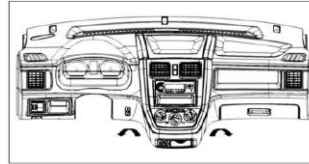
Повітряний потік надходить з центрального і бічних вентиляційних отворів (як показано на малюнку), причому повітря нагнітається в бік обличчя людини, яка перебуває в приміщенні.

- **Стратифікована вентиляція**



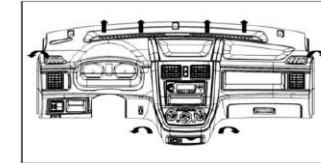
Повітряний потік надходить з центрального і бічних вентиляційних отворів і знизу приладу (як показано на малюнку), причому повітря спрямовується в бік обличчя і ніг людини, що знаходиться в салоні.

- **Ноги**



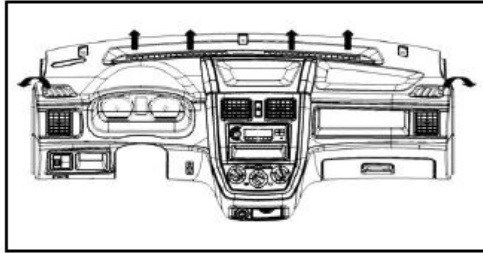
Повітряний потік надходить знизу приладу (як показано на малюнку), і повітря дує в бік ніг людини, що знаходиться в приміщенні.

- **Ноги - видалення запотівання або розморожування**

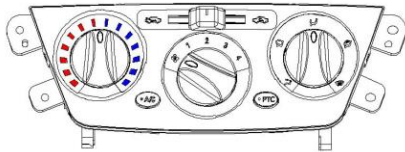


Повітряний потік надходить з отвору для відтавання під приладом, на переднє лобове скло та скло передніх дверей (як показано на малюнку). В цей час повітря дує на ноги водія, переднє лобове скло та скло передніх дверей.

● **Розморожування**
розморожування



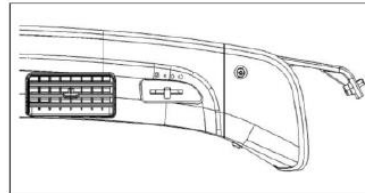
Потік повітря надходить з отвору для розморожування переднього лобового скла та скла передніх дверей (як показано на малюнку). В цей час повітря подається на переднє лобове скло і скло передніх дверей.



або ♦ **Система кондиціонування (А/С)**

Система кондиціонування повітря цього автомобіля - система "подвійного випарника" (передній випарник та верхній випарник).

Холодне повітря відповідно виводиться з повітрозабірників приладової панелі та верхнього випарника. Вимикач кондиціонера знаходиться на панелі управління кондиціонером на панелі приладів (як показано на малюнку панелі управління кондиціонером на сторінці 4-12), а інший розташований на верхньому випарнику (як показано нижче).



Система опалення та система охолодження є інтегрованим функціональним блоком, що забезпечує найкращий комфорт за будь-яких погодних умов у всі сезони року. Крім охолодження повітря, система кондиціонування може також здійснювати його запотівання, видалення пилу та регулювання вологості повітря.

Попередження

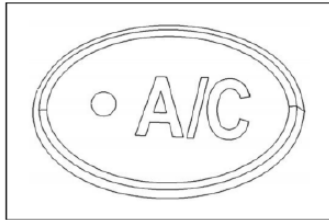
При русі на довгому схилі або прискоренні для обгону кондиціонер повинен бути максимально вимкнений. Це пов'язано з тим, що при використанні кондиціонера відбувається надмірне навантаження на акумулятор.

♦ **Перемикач РТС**

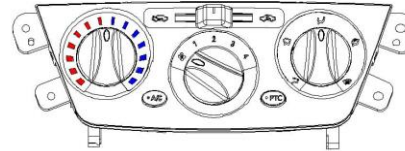


Цей вимикач використовується для вмикання та вимикання системи опалення.

● **Вимикач кондиціонера (за Максимальний охолоджуючий ефект наявності)**



Цей перемикач використовується для увімкнення та вимкнення системи кондиціонування повітря. Заведіть автомобіль, поверніть перемикач об'єму повітря на потрібну швидкість вітру та натисніть перемикач кондиціонера, щоб увімкнути кондиціонер. Коли кондиціонер увімкнеться, загориться індикаторна лампочка. Якщо ви хочете вимкнути кондиціонер, просто натисніть цю кнопку ще раз, і індикатор згасне.



У спекотне літо, звичайно, хочеться швидко охолодити автомобіль, коли він тривалий час перебуває на сонці. В цей час, будь ласка, повністю відкрийте вікно, щоб провітрити автомобіль. Потім виконайте наведені нижче дії:

Вимикач кондиціонера: Увімкнено

Важіль управління всмоктуванням:

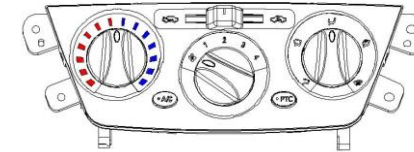


Перемикач розподілу повітря: або

Перемикач температури: Поверніть за годинниковою стрілкою до кінця (синій)

Перемикач вентилятора: Максимальна швидкість вітру

Нормальне охолодження за нормальних умов



Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче кроків, щоб охолодитися під час руху міськими дорогами:

Вимикач кондиціонера: Увімкнено

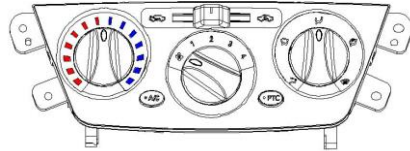
Важіль управління всмоктуванням:



Перемикач розподілу повітря: або

Перемикач температури: Синя зона (відповідна температура)

Перемикач вентилятора: Швидкість вітру, яку ви вважаєте доцільною

Вентиляція при кімнатній температурі

Якщо ви хочете отримати кращий ефект вентиляції при кімнатній температурі в сезон з гарною погодою, будь ласка, виконайте наведені нижче дії:

Вимикач кондиціонера: Вимкнено

Важіль управління всмоктуванням:

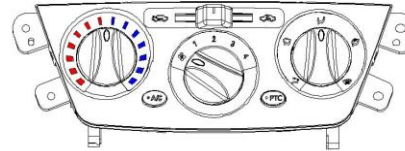


Перемикач розподілу повітря: або



Перемикач температури: Синя зона

Перемикач вентилятора: Швидкість вітру, яку ви вважаєте доцільною

Максимальний нагрів

Якщо Ви хочете швидко прогріти автомобіль холодною зимою, будь ласка, виконайте наступні дії:

Вимикач кондиціонера: Вимкнено

Важіль управління всмоктуванням:



Перемикач розподілу повітря:

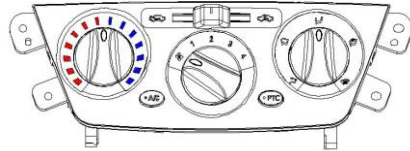
Перемикач температури: Поверніть за годинниковою стрілкою до кінця (червоний)

Перемикач вентилятора: Швидкість вітру, яку ви вважаєте доцільною

Попередження

Не використовуйте функцію максимального обігріву протягом тривалого часу, оскільки це може призвести до поганої вентиляції повітря в приміщенні та запотівання вікон. Якщо вікна запітніли або запотіли, встановіть важіль перемикача повітря в режим подачі свіжого повітря. Цей метод можна використовувати тільки для швидкого обігріву і повинен бути повернутий в нормальне положення якнайшвидше.

Опалення в загальних умовах



Загалом, будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче кроків, коли ви хочете використовувати опалення:

Вимикач кондиціонера: Вимкнено

Важіль управління всмоктуванням:



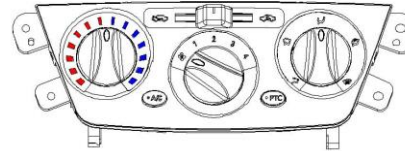
Перемикач розподілу повітря:  або



Реле температури: Червона зона

Перемикач вентилятора: Швидкість вітру, яку ви вважаєте доцільною

Знепилювання та осушення



Будь ласка, виконайте наведені нижче дії для швидкого знепилювання/осушення:

Вимикач кондиціонера: Увімкнено

Важіль управління всмоктуванням:



Швидке усунення запотівання/осушення

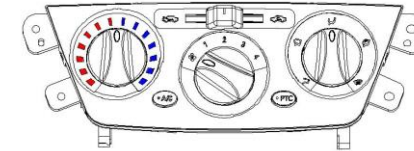
Після того, як туман розвіється, налаштуйтеся на 

Перемикач розподілу повітря:  або



Перемикач температури: Синя зона

Перемикач вентилятора: Швидкість вітру, яку ви вважаєте доцільною



Якщо погода холодна, ви також можете виконати наведені нижче дії:

Вимикач кондиціонера: Вкл. або викл.

Важіль управління всмоктуванням:



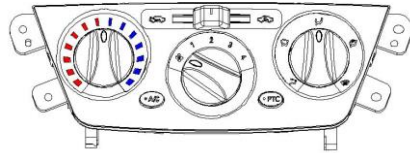
Перемикач розподілу повітря:  або



Реле температури: Червона зона

Перемикач вентилятора: Швидкість вітру, яку ви вважаєте доцільною

Розморозжування переднього лобового скла та скла передніх дверей



Будь ласка, виконайте наступні дії:

Вимикач кондиціонера: Вимкнено

Важіль управління всмоктуванням:

Зовнішнє глазурування 

 Внутрішній мороз

Перемикач розподілу повітря:  або

 Реле температури: Червона зона

Перемикач вентилятора: Максимальна швидкість повітря

Заходи безпеки при експлуатації системи кондиціонування

Якщо автомобіль тривалий час перебуває на сонці, перед увімкненням кондиціонера необхідно відкрити вікна для провітрювання.

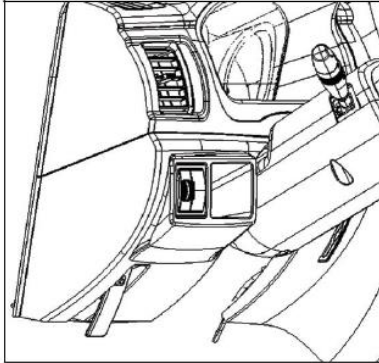
При необхідності відпотівання скла в дощову погоду слід увімкнути кондиціонер, щоб знизити температуру в салоні автомобіля. Це найефективніший спосіб видалення запотівання в дощові та вологі дні

Недостатня робота кондиціонера може виникнути через часті стоянки та низьку швидкість при русі в районах з інтенсивним рухом транспорту.

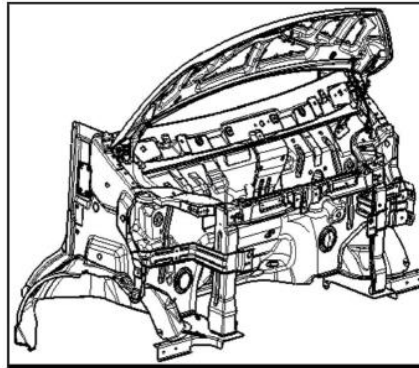
Якщо система кондиціонування не використовувалася протягом місяця або довше, слід вмикати кондиціонер на певний час один раз на тиждень, навіть взимку. Це забезпечить належне змащення компресора та сальників, що продовжить термін їх служби.

Компресор кондиціонера не буде працювати, якщо перемикач об'єму повітря знаходиться у вимкненому положенні.

Передній люк



Відкриваючи передній люк, спочатку потягніть вгору кришку кабіни вниз зліва на панелі приладів, щоб відкрити застібку.



Потім підніміть передній люк. Підніміть опорну штангу і вставте її в отвір переднього люка.

Перед закриттям переднього люка переконайтеся, що всі кришки заливних горловин закриті. Ослабте опорну штангу переднього люка і покладіть її на місце. Опустіть і зафіксуйте передній люк.

Попередження

Перед початком руху переконайтеся, що передній люк дійсно заблокований, щоб запобігти нещасним випадкам, спричиненим його раптовим відкриттям під час руху.

Не тягніть за кришку кабіни, щоб відкрити застібку під час руху автомобіля.

Перед відкриттям переднього люка переконайтеся, що автомобіль не буде рухатися.

ПАМ'ЯТКА



Розділ V Поради щодо водіння

Посібник з водіння

Способи водіння

Заходи безпеки при керуванні автомобілем

Перші 2 500 кілометрів за кермом

Гальмо

Як заощадити заряд акумулятора

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Посібник з водіння

1. При повороті ключа в положення ON система починає самоперевірку, при цьому на приладі загоряється відповідний індикатор несправності;

2. Після завершення самоперевірки встановіть передачу в положення N (нейтраль);

3. Транспортний засіб знаходиться в стані, придатному для руху, коли коробка передач знаходиться в положенні "N", ключ знаходиться в положенні "Старт", двигун увімкнений, а індикатор стану показує "READY" (ГОТОВНІСТЬ);

4. Переключіть передачу на "D" або "R" відповідно до потреб руху, і автомобіль може рухатися вперед або назад, коли водій натискає на педаль акселератора.

Способи водіння

Запустіть двигун: Відпустіть стоянкове гальмо, переведіть перемикач стартера в положення ACC, залиште його приблизно на 1 секунду, а потім переведіть в положення ON. Переконайтеся, що передача знаходиться в нейтральному положенні, натисніть на педаль гальма, переведіть перемикач стартера в положення START і залиште його на 1-3 секунди, поки не загориться постійно зелений індикатор готовності. В цей час автомобіль знаходиться в "заведеному" стані. При запуску автомобіля водій натискає на педаль акселератора, а контролер транспортного засобу видає команди. Контролер двигуна керує приводним електродвигуном для створення крутного моменту відповідно до інструкцій для запуску автомобіля.

Прискорення: при прискоренні водій натискає на педаль акселератора, контролер транспортного засобу видає вказівки відповідно до логіки управління, а контролер двигуна управляє приводним двигуном, щоб забезпечити відповідну швидкість і крутний момент, збільшуючи силу тяги для прискорення транспортного засобу.

Рух накатом: Утримуйте педаль акселератора в незмінному положенні. За такого робочого стану тягове зусилля та опір, що створюються приводним двигуном, є еквівалентними, і автомобіль рухається плавно.

В гору: При русі в гору натисніть на педаль акселератора. В цей час приводний двигун забезпечує високий крутний момент для подолання опору підйому.

Рушання з місця на схилі: При рушанні з місця на схилі залиштеся в положенні D, відпустіть педаль гальма і ручне гальмо та натисніть педаль акселератора для нормального рушання з місця.

Гальмування: Під час спуску або гальмування відпустіть педаль акселератора та натисніть на педаль гальма відповідно до дорожніх умов. На етапі холостого ходу педалі гальма приводний двигун перетворюється на генератор, який поглинає енергію руху всього транспортного засобу і перетворює її в електричну енергію для зарядки акумуляторної батареї; традиційна гальмівна система діє після холостого ходу педалі гальма.

Стоянка: У разі паркування приводний двигун зупиняється, водій перемикає передачу на нейтраль, зачиняє двері на ключ і піднімає ручне гальмо.

Заходи безпеки при керуванні автомобілем

Попередження

Перед посадкою в транспортний засіб:

Візуально перевірте, чи не пошкоджена шина, чи відповідає тиск накачування, чи не потрапили сторонні предмети в малюнок протектора. У разі необхідності вжити коригувальних заходів.

Перевірте, чи немає витоків або легкозаймистих матеріалів в нижній частині автомобіля.

Після посадки в транспортний засіб:

Приберіть розкидані предмети на приладовій панелі, щоб вони не загороджували зону видимості і не зачіпали пасажирів при гальмуванні або зіткненні, що може призвести до травмування або пошкодження транспортного засобу.

Відрегулювати сидіння, внутрішні та зовнішні дзеркала тощо.

Переконайтеся, що всі пасажири в автомобілі пристебнуті ремнями безпеки.

Перед початком:

Перевірити умови роботи індикаторів при включеному пусковому вимикачі.

Перевірте, чи знаходиться важіль перемикачів передач в нейтральному положенні.

За кермом:

Перевірте, чи не з'явився незвичний запах горілого біля електрообладнання або інших електроприладів через високу температуру.

Перевірте, чи немає витоків в системі охолодження або змащення.

Перші 2 500 кілометрів за кермом

Будь ласка, дотримуйтесь наступних запобіжних заходів протягом перших 2 500 кілометрів пробігу нового автомобіля, щоб уникнути скорочення терміну його служби через передчасний знос.

Уникайте швидкого запуску, різкого прискорення і тривалої їзди на високій швидкості, щоб уникнути пошкодження приводного двигуна і заощадити електроенергію.

Не рухайтесь тривалий час на фіксованій швидкості. Рухомі частини добре припрацюються, якщо постійно змінювати швидкість.

Уникайте різкого гальмування, за винятком екстрених ситуацій. Це допоможе гальмуванню нормально спрацювати.

Не їздити по поганих дорогах.

Не буксируйте інші транспортні засоби.

Намагайтеся уникати їзди по важких дорогах, таких як бруд, пісок і круті схили.

Гальмо

Переконайтеся, що на шляху ходу педалі гальма немає перешкод.

Намагайтеся уникати екстреного гальмування.

Не вимикайте приводний двигун під час руху, інакше гальмівний підсилювач не спрацює і Вам доведеться гальмувати з більшим зусиллям.

Після проїзду по мокрих ділянках, особливо після миття автомобіля, гальма можуть знизити ефективність гальмування через вологу. Злегка натискайте на педаль гальма, поки гальма не почнуть працювати нормально.

Не використовуйте стоянкове гальмо під час руху, інакше автомобіль може зісковзнути і спричинити травми.

Як заощадити заряд акумулятора

Уникайте різкого старту, різкого прискорення та руху на максимальній швидкості.

Підтримуйте нормальний тиск в шинах. Низький тиск повітря збільшить опір, не тільки прискорюючи знос шин, але і збільшуючи споживання енергії.

Обґрунтовано гальмувати. Їдьте з відповідною швидкістю. Як правило, для зниження швидкості слід заздалегідь послабити педаль акселератора. Уникайте різкого гальмування, наскільки це можливо, за винятком екстрених випадків. Зайве гальмування не тільки прискорює знос гальм, але й збільшує споживання енергії.

Не перевантажувати:

вимикайте кондиціонер та інші електроприлади, якщо вони не потрібні.

В умовах інтенсивного руху оцінюйте дорожню обстановку попереду і намагайтеся уникати зупинок та пішого переходу.

Споживання енергії збільшується на високих швидкостях, і в цей час педаль акселератора може бути належним чином відпущена. Це дозволяє економити енергію, коли швидкість автомобіля не сильно падає.

Розділ VI Надзвичайні ситуації

Обслуговування електричної системи

Евакуація транспортних засобів

Видування

Заміна шин

Заміна запобіжника

4. Заміна лампочки

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Error: Reference source not found

Обслуговування електричних систем

Ваш автомобіль обладнаний електронним стартером. Якщо автомобіль виходить з ладу в аварійній ситуації, необхідно вжити наступних заходів безпеки:

1. Урипаркуйте автомобіль на правій стороні дороги або на узбіччі, поставте на стоянкове гальмо і вимкніть живлення.
2. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
3. Вийміть запобіжний штатив і встановіть його у відповідному місці позаду автомобіля.
4. Якнайшвидше зверніться до спеціального центру післяпродажного обслуговування.

Попередження

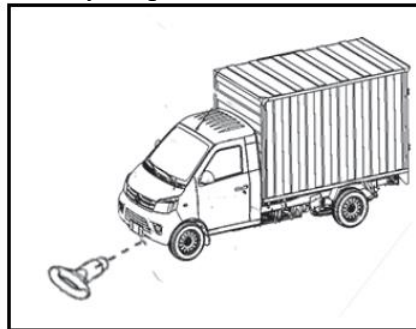
При ремонті електричної системи необхідно вимкнути вимикач технічного обслуговування і від'єднати мінусову клему акумуляторної батареї. Ігнорування цього попередження може призвести до серйозних помилок.

Буксирування транспортних засобів

У разі необхідності буксирування транспортного засобу рекомендується звернутися на станцію технічного обслуговування або до агентства з надання послуг евакуації.

Для екстреного буксирування, будь ласка, дотримуйтесь наступних запобіжних заходів:

- 1) Тяговий дріт від автомобіля приєднується до переднього буксирного гака, привареного на рейлінгу кузова; при цьому буксирний гак повинен бути міцно повернутий;
На наступному малюнку показано положення буксирного гака:

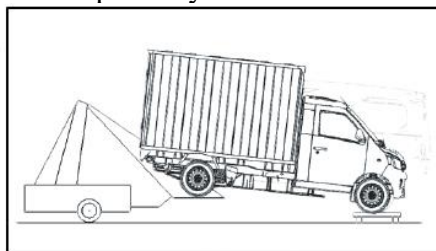


- 2). Транспортний засіб повинен увімкнути аварійну світлову сигналізацію.
- 3) Ключ запущу повинен бути встановлений у положення "ACC" для розблокування керма, щоб можна було користуватися стоп-сигналом, звуковим сигналом і склоочисником.
- 4) Важіль перемикачів передач встановити в нейтральне положення і відпустити ручне гальмо.
5. Уникайте різких поворотів і рухайтесь повільно.
6. Запобігти потраплянню вихлопних газів трактора, що рухається попереду, закрити вікно і встановити ручку циркуляції повітря в положення внутрішньої циркуляції.

Екстрене буксирування

У разі необхідності буксирування рекомендується звернутися на станцію технічного обслуговування або до агентства з надання буксирувальних послуг.

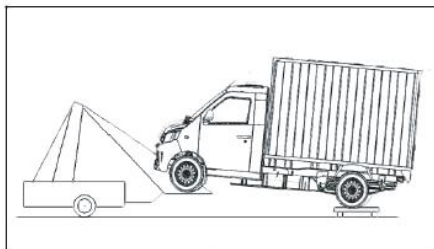
У разі пошкодження шин або осей повинні використовуватися скоби.

**Передньопривідне буксирування**

Рекомендується використовувати малолітражний автомобіль. Якщо малолітражний автомобіль не використовується, важіль перемикавання передач повинен бути встановлений в нейтральне положення, а ключ запуску повинен знаходитися в положенні "ACC".

Буксирування задніх коліс

Стоянкове гальмо відпускається, а важіль перемикавання передач ставиться в нейтральне положення.

**Попередження**

Під час виконання двоколісного буксирування ніхто не повинен знаходитися в транспортному засобі.

Поломка на дорозі

Якщо Ваш автомобіль зламався в піску, багнюці або снігу, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування або в агентство з надання послуг евакуації.

Видування**Попередження**

Не гальмуйте різко при проколі шини під час руху, інакше автомобіль втратить керованість. Стабілізуйте напрямок руху, повільно натисніть на педаль гальма, щоб загальмувати автомобіль, і зупиніться біля дороги.

По можливості намагайтеся уникати заміни шин на схилах або м'якому ґрунті.

Заміна шин**Запасне колесо (за наявності), домкрат та інструменти**

Запасне колесо (за наявності) розміщується на кронштейні запасного колеса в нижній частині автомобіля, а домкрат і коромисло закріплюються під капотом автомобіля. Під задніми сидіннями розміщується комплект інструментів та попереджувальний трикутник.

При заміні шин необхідно дотримуватися наступних вимог:

Не спускайтеся на дно автомобіля, підтримуючи його домкратом.

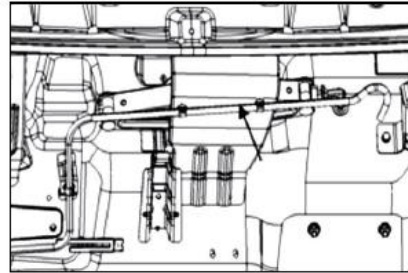
Під час заміни шин не залишайте ведучий двигун безперервно працювати і не запускайте автомобіль.

Використовуйте домкрат тільки для заміни шин.

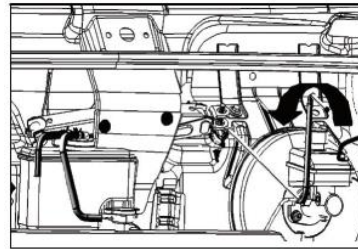
Етапи заміни шин:

1. Паркуйте автомобіль на рівних дорогах, наскільки це можливо.
2. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію і потягніть за ручне гальмо.
3. Встановіть важіль перемикач коробки передач в нейтральне положення.
4. Встановіть попереджувальний трикутник у відповідному місці позаду автомобіля.
5. Перекрийте діагональ колеса до шини, що підлягає заміні, дерев'яним брусом або каменем.
6. Вийміть домкрат.

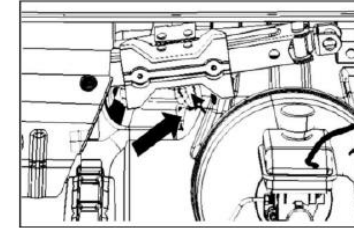
Відкрийте капот електромобіля вийміть домкрат.



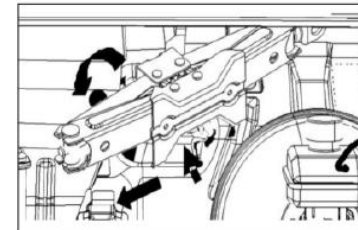
Вставте кінець гачка домкрата у верхній кінець домкрата і поверніть домкрат проти годинникової стрілки, щоб стиснути домкрат.



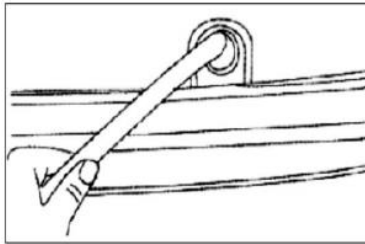
та Перемістіть домкрат у напрямку правого верхнього кута до задньої частини бачка для гальмівної рідини.



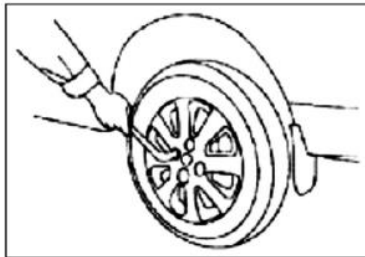
Поверніть домкрат проти годинникової стрілки в положення, показане на малюнку, і рухайтесь до нижнього лівого краю, щоб вийняти домкрат.



7. Увімкніть задній підйомний люк, за допомогою втулки ослабте гайку гака запасного колеса і зніміть запасне колесо (якщо воно є).

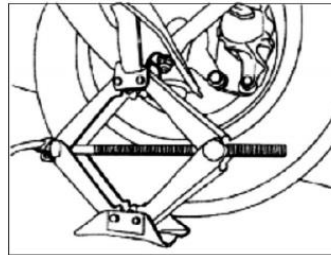


8. За допомогою ключа для гайок ослабте колісну гайку, але не відкручуйте її повністю.



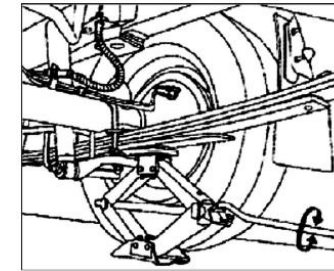
9. Спереду і ззаду автомобіля є місця для встановлення домкратів.

Передня вісь: Як показано на малюнку, домкрат повинен знаходитися під нижнім поворотним важелем, а опорна поверхня домкрата повинна бути розміщена між кріпильною гайкою та V-подібним кутовим елементом.



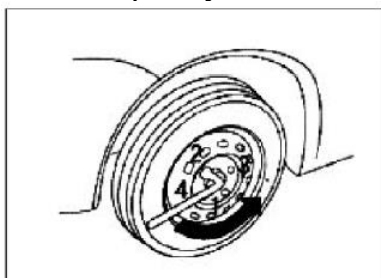
Задній міст (сталева ресора):

Як показано на малюнку, домкрат повинен бути розміщений під ресорою.



10. Повертайте коромисло домкрата за годинниковою стрілкою до тих пір, поки шина повністю не відірветься від землі (приблизно на 3 см). Не встановлюйте верхню частину автомобіля занадто високо.
11. Повністю відкрутіть колісні гайки.
12. За допомогою викрутки зніміть кришку колісного диска.
13. Замініть шину.

14. Встановіть на місце гайки кріплення шин і затягніть їх спочатку.
15. Опустити транспортний засіб.
16. Затягніть болти в перехресному порядку (в порядку 1-2-3-4, як показано на малюнку нижче) і встановіть кришку колісної ніші.



Момент затягування: 90Н.м-110Н.м

17. Покласти замінені шини, інструменти та домкрати на передні місця.

Попередження

Щоб уникнути пошкодження автомобіля та серйозних травм:

За винятком вищевказаних частин, не встановлюйте домкрати в інших положеннях. Домкрат повинен бути встановлений на рівному і твердому покритті.

Перед підйомом транспортного засобу всі пасажери повинні покинути транспортний засіб і стати в безпечному місці, подалі від проїжджої частини та транспортних засобів.

Використовуйте правильні колісні гайки і переконайтеся, що вони зафіксовані.

Використовуйте блоки для фіксації колеса, розташованого по діагоналі до шини, що замінюється.

Неповнорозмірні запасні шини (за наявності) використовуються лише в екстрених випадках і не можуть використовуватися протягом тривалого часу. Будь ласка, заїдьте на найближчу станцію технічного обслуговування, щоб замінити повнорозмірні шини.

Заміна запобіжника

Кроки по заміні запобіжника:

1. Відкрийте кришку коробки, і запобіжник відповідного ланцюга можна побачити на внутрішній стороні.

2. Перегорілий запобіжник видно ззовні. Не замінюйте запобіжник до з'ясування причини перегорання (перевантаження, коротке замикання тощо). При заміні використовуйте запобіжник тих же технічних характеристик.

3) Встановіть новий запобіжник у фіксоване положення, зафіксуйте його та встановіть кришку коробки.

4. Заміна лампочки

Попередження

Коли світло вмикається одразу після увімкнення, лампочка дуже гаряча. Зверніть увагу на запобігання опіків.

Галогенна лампа наповнена галогенним газом під тиском. У разі пошкодження або падіння на землю вона може вибухнути. Будьте обережні під час заміни.

Якщо лампочка часто перегорає, що свідчить про дефекти схеми, зверніться до спеціального центру післяпродажного обслуговування.

Розділ VII Підтримання зовнішнього вигляду

Зовнішнє прибирання

Внутрішнє прибирання

Скло

Додаткове технічне обслуговування

У цій главі наведені вимоги щодо регулярного догляду за зовнішнім виглядом автомобілів. Дотримання цих вимог є необхідною умовою для ремонту деталей внутрішнього та зовнішнього оздоблення та гарантійного ремонту лакофарбового покриття. Наведені в цій главі рекомендації допоможуть запобігти пошкодженню автомобіля під впливом факторів навколишнього середовища.

Зовнішнє прибирання

Найкращий спосіб зберегти лакофарбове покриття автомобіля - це часто мити його і тримати в чистоті.

Прибирання

Спочатку слід зняти склоочисник. Після цього пил видаляється і на тіло розбризкується велика кількість чистої води.

Будь ласка, не розпилюйте воду безпосередньо на радіатор під час чищення та не пошкоджуйте серцевину (ребра) радіатора, інакше продуктивність системи буде знижена.

При необхідності слід використовувати нейтральний миючий засіб або миючий засіб, а також губку або м'яку тканину для протирання промітої ділянки. Всі миючі засоби або миючий засіб повинні бути видалені перед сушінням.

Під час миття вікон слід використовувати різні щітки або ганчірки, щоб запобігти забрудненню вікон.

При очищенні гумової обшивки щітки склоочисника слід використовувати велику кількість води та гнучкий миючий засіб.

Плями від асфальту або пилу можна видалити за допомогою розчинників. Краще не використовувати розчинники для очищення всього кузова.

Після прання слід належним чином просушити.

Попередження

Багато миючих засобів є токсичними або легкозаймистими і можуть пошкодити автомобіль. Тому не використовуйте летючі розчинники, такі як ацетон, розчинник для фарби, відбілювач або відновник при очищенні деталей з лакофарбовим покриттям. Ніколи не використовуйте бензин як засіб для чищення.

Пам'ятайте, що не можна залишати плями, і їх необхідно вчасно видалити.

Нанесення віском

Віск наноситься на зовнішню поверхню транспортного засобу для захисту лакофарбового покриття. Перед нанесенням воску транспортний засіб повинен бути вимитий і висушений. Якщо лакофарбове покриття нагрівається, то перед нанесенням воску транспортний засіб повинен бути поміщений у прохолодне місце, а зовнішня поверхня повинна бути охолоджена.

Попередження

Для захисту верхнього шару:

Не витирайте поверхню автомобіля сильно і не протирайте її жорсткою ганчіркою.

Ніколи не використовуйте сталеву вату або абразивні чистячі засоби.

Віск наноситься згідно з відповідним методом депіляції.

Скління

Враховуючи корозійну природу більшості полірувальних засобів, полірування повинно проводитися в спеціальному Центрі післяпродажного обслуговування.

Прибирання в приміщенні

Килими та матеріали для оздоблення інтер'єру:

Використовуйте пилосос або ганчірку для отримання хорошого ефекту очищення.

Для видалення бруду або пилу з освітлювальної лампи використовуйте щітку або губку, змочену водою з милом.

Спочатку необхідно видалити надлишки мастила. Потім тканину очистити феніловим розчинником.

Не використовуйте занадто багато розчинника для чищення, щоб не проникнути в матеріали внутрішнього оздоблення і не спричинити їх пошкодження.

Дверні накладки, пластикові та вінілові деталі

Їх можна протирати тільки вологою ганчіркою і сушити сухою ганчіркою.

Жирні або масляні плями слід очистити вологою ганчіркою і нейтральним мильним розчином, а потім висушити чистою ганчіркою.

Дим і залишки, запилені поверхні і пар на пластиковому вкладиші повинні часто очищатися за допомогою масляної шкіри і нейтрального мильного розчину.

Ремінь безпеки

Уникайте контакту ремня безпеки з предметами, що мають ріжучі або гострі краї.

Ремені безпеки, пряжки та застібки повинні регулярно перевірятися. При наявності пилу очистіть їх нейтральним милом і теплою водою. Ремінь безпеки повинен бути чистим і сухим.

Скло

Не використовуйте агресивні миючі засоби для заднього скла, оскільки це може призвести до пошкодження катодної лінії електричного розморожувача. Уникайте наклеювання наклейок на скло автомобіля, оскільки при подряпинах вони можуть легко спричинити подряпини.

Додаткове технічне обслуговування

Подряпини фарби та сторонні предмети

Коли фарба лущиться, тріскається або дряпається, її необхідно вчасно відремонтувати в спеціальному центрі післяпродажного обслуговування, оскільки оголений метал буде швидко кородувати і ставати все більш і більш серйозною проблемою.

При виявленні слідів гудрону, залишків дорожньої розмітки, соку дерев, пташиного посліду, хімікатів заводських димарів та морської солі їх необхідно своєчасно прибирати.

Для видалення смоли і залишків фарби дозволяється використовувати розчинники (див. "Очищення" в розділі "Зовнішнє очищення").

Попередження

Температура верхньої частини панелі приладів і бардачка може наближатися до 100 °C при тривалому впливі сонячних променів.

Тому не розміщуйте в цьому місці запальнички, касети, комп'ютерні диски, лазерні диски та сонцезахисні окуляри, оскільки вони можуть деформуватися або навіть згоріти при високій температурі, що призведе до пошкодження не тільки предметів, але й транспортного засобу.

Технічне обслуговування кузова

Солоня вода та інші корозійні агенти можуть прискорити іржавіння та пошкодити деталі днища, такі як гальмівні трубки, підлогу кузова, металеву обшивку, систему "двигун, електрообладнання та акумуляторна батарея", кронштейн та трос стоянкового гальма. Крім того, при накопиченні ґрунту, сміття та пилу в заглибленнях крил, вони можуть стати місцями конденсації вологи.

Для зменшення ступеня пошкодження днище транспортного засобу необхідно регулярно мити, щоб зменшити ступінь пошкодження.

Застосування

Не розбризкуйте мастило на нижню частину кузова автомобіля, оскільки розбризкування мастила призведе до накопичення пилу і пошкодження деталей установки, прокладок і шлангів.

Внутрішні вкладиші дверей

Отвір на нижньому кінці дверцят дозволяє витікати очищувальній рідині та воді, і його слід часто чистити, щоб запобігти корозії через тривале накопичення вологи.

Розділ VIII Технічне обслуговування

Технічне обслуговування автомобілів
Гальмівна система
Склоочисники та омивачі лобового скла
Допоміжна акумуляторна батарея
Колеса та шини
Опис поширених несправностей

Технічне обслуговування автомобілів

Для того, щоб підвищити ефективність перетворення електричної кількості, безпеку водіння автомобіля і вартість автомобіля при його перепродажі, важливо проводити різні види технічного обслуговування відповідно до рекомендованого циклу.

Інтервал між технічними обслуговуваннями та пробіг автомобіля дозволяють визначити час проведення наступного технічного огляду (рекомендований інтервал між технічними оглядами наведено в розділі 10 "Періодичність технічного обслуговування та технічний паспорт" на стор. 10-2 цього посібника).

Не ремонтуйте самостійно двигун, акумуляторну батарею, шасі або пов'язані з ними компоненти безпеки, оскільки відсутність відповідних знань з технічного обслуговування, неправильне технічне обслуговування вплине на показники безпеки автомобіля, що може завдати шкоди Вашій власній безпеці, поставити під загрозу безпеку інших водіїв та пасажирів, а також безпосередньо призведе до втрати Вашого права вимоги на отримання автомобіля.

Спеціальний центр післяпродажного обслуговування Автомобільної Корпорації "Ценнтро" найкраще знає стан Вашого автомобіля і бажає Вам приємної їзди. Ми сподіваємося, що ви звернетесь до Спеціального центру післяпродажного обслуговування автомобільної корпорації "Центро" для проведення всіх необхідних ремонтних робіт. Ви отримаєте оригінальні запчастини та якісне обслуговування від обслуговуючого персоналу, який пройшов навчання та технічну підтримку Cenntro Automotive Corporation.

Часовий інтервал або пробіг

Якщо автомобіль експлуатується не часто і пробіг не досягається за рік, то технічне обслуговування проводиться щорічно, а не по пробігу.

Гальмівна система

Рівень гальмівної рідини

Гальмівна рідина є корозійно активною, тому її надмірний об'єм призведе до пошкодження лакофарбового покриття автомобіля. Рівень гальмівної рідини не повинен перевищувати максимальний рівень "MAX" або бути нижче мінімального рівня "MIN".

Необхідно використовувати гальмівну рідину DOT3, не можна змішувати гальмівні рідини різних специфікацій.

При заправці гальмівної рідини спочатку відкрийте кришку накопичувального бачка, заповніть його до позначки, близької до максимального рівня рідини (MAX), а потім затягніть кришку.

Якщо необхідно долити всю гальмівну рідину, необхідно направити автомобіль до Спеціального центру післяпродажного обслуговування для з'ясування причини витоку гальмівної рідини та її усунення.

Заміна гальмівної рідини

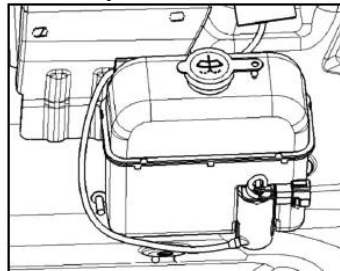
Гальмівну рідину слід замінювати з періодичністю, зазначеною в "Періодичності технічного обслуговування і технічному паспорті".

Склоочисники та омивачі лобового скла

Перевірка та обслуговування

Підтримка хорошої роботи щіток склоочисників і чіткий огляд водія є необхідною умовою безпечного керування автомобілем. Скребки слід часто перевіряти. Їх можна очищати чистою водою та нейтральним мильним розчином. Не робіть ніяких регулювань деталей і стежте за тим, щоб скло не було подряпане камінням або сторонніми предметами.

З міркувань безпеки замініть вийшовше з ладу лезо на нове.



Заміна скребка

Натиснути на стопорний вушко, скребок розсунути і зняти. Ефективне використання леза має певний період часу через тривалий вплив холоду, тепла, озону, забруднення повітря або ультрафіолетових променів.

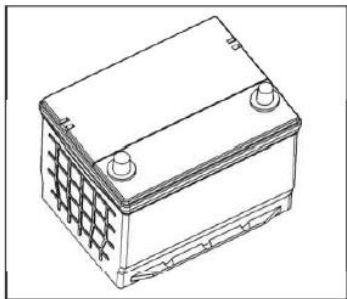
Термін служби скребка залежить від частоти використання і умов навколишнього середовища.

Запобіжні заходи

Не використовуйте склоочисник, якщо в скрубєрі немає води, інакше гумова стрічка і двигун будуть пошкоджені.

Будь ласка, використовуйте кваліфікований миючий засіб.

Допоміжна акумуляторна батарея



Завжди тримайте поверхню акумулятора та клеми в чистоті. Після кожного очищення з'єднання необхідно змащувати мастилом, щоб запобігти появі іржі. Не торкайтеся клемою інших металевих предметів.

Якщо автомобіль не використовується більше 30 днів, акумуляторну батарею необхідно від'єднати, щоб запобігти її розряду. Для продовження терміну служби акумуляторну батарею необхідно заряджати один раз на місяць.

Нотатки:

Співвідношення електроліту слід відрегулювати в холодних районах нижче - 5 °С. Будь ласка, зверніться до призначеного спеціального центру післяпродажного обслуговування, щоб внести корективи.

Попередження

Оскільки батарея виробляє легкозаймистий водень, необхідно уникати поводження з батареєю поблизу вогню, інакше існує ймовірність вибуху. Електроліт акумулятора не повинен потрапляти в очі та на шкіру. У разі потрапляння рідини в очі та на шкіру, негайно промийте їх водою протягом більше 5 хвилин та вчасно зверніться за медичною допомогою.

При перевірці або ремонті акумулятора необхідно від'єднати негативний кабель, щоб уникнути короткого замикання, викликаного контактом металевих частин з позитивним полюсом акумулятора.

Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, будь ласка, відріжте негативний електрод додаткової акумуляторної батареї, щоб гарантувати працездатність і безпеку додаткової акумуляторної батареї. Перед використанням автомобіля, будь ласка, перевірте, чи підключений негативний електрод допоміжної акумуляторної батареї, чи не ослаблений він. У разі ослаблення, будь ласка, затягніть його. При щоденній їзді перевірте, чи не ослаблена з'єднувальна частина додаткової акумуляторної батареї.

Електронні компоненти

Перед зарядкою акумулятора від зовнішнього джерела живлення спочатку від'єднайте негативний провід (-), потім позитивний провід (+), а потім встановіть негативний провід. Не встановлюйте їх у зворотному порядку.

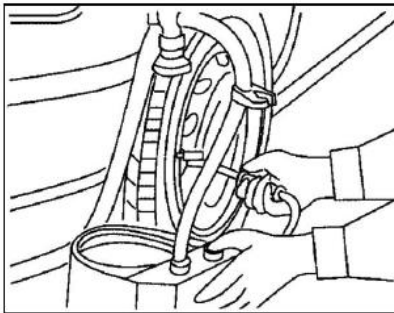
Колеса та шини

Рекомендовані шини відповідають технічним характеристикам вашого автомобіля, щоб забезпечити найкращий комфорт та безпеку.

Запобіжні заходи

Тиск в шинах

Перед заміною на інші шини з іншими характеристиками, будь ласка, проконсультуйтеся зі спеціалізованим центром післяпродажного обслуговування. Оскільки шкода, заподіяна внаслідок встановлення nereкомендованих дисків та шин, не входить до обсягу відшкодування.



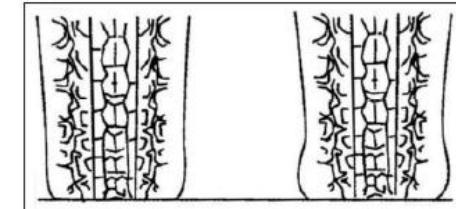
Накачування шин відповідно до рекомендованого тиску є необхідною умовою збереження комфорту, безпеки руху та продовження терміну служби (терміну експлуатації) шин.

Тиск у шинах (включаючи запасне колесо) необхідно перевіряти щотижня. Вони також повинні перевірятися перед поїздкою на далекі відстані або під час руху з великими навантаженнями.

Перевіряти їх слід вказаним манометром у холодному стані. Неправильний тиск в шинах знижує економічність і комфорт водіння, а також збільшує витрату електроенергії.

Тиск в шинах не повинен падати після початку руху автомобіля. Це нормальне явище, коли тиск підвищується внаслідок нагрівання шини.

Після перевірки тиску в шинах встановіть захисний ковпачок клапана.



Відповідний тиск повітря Недостатній тиск — повітря

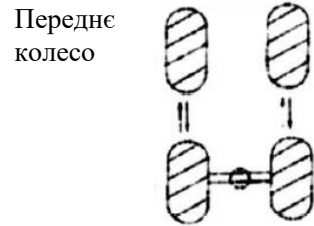
Ротація шин

Передні та задні шини відіграють різну роль і тому зношуються по-різному. Ступінь зносу шин залежить від таких факторів, як тип дорожнього покриття, манера водіння, положення коліс в системі підвіски, баланс коліс і тиск в шинах.

Після певного пробігу шини необхідно замінити. Більш детальну інформацію див. у розділі "Періодичність технічного обслуговування та технічний паспорт" у главі 10. Ротація шин може координувати знос протектора шини, тим самим продовжуючи термін служби шини.

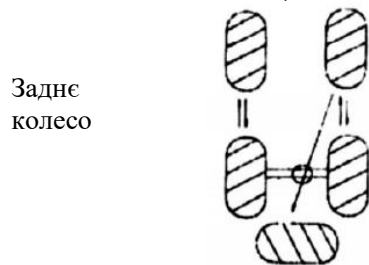
Перестановка радіальних шин повинна виконуватися так, як показано на малюнку нижче.

Без запасного колеса



Без запасного колеса

З запасним колесом (якщо є)



З запасним колесом

Стан шин є пунктом перевірки при щоденному технічному обслуговуванні, і повинен виконуватися спеціалізованим центром післяпродажного обслуговування, оскільки саме вони можуть діагностувати ознаки аномального зносу або інших пошкоджень, які впливають на керування транспортним засобом.

Попередження

Зменшення висоти протектора шини збільшує ризик заносу.

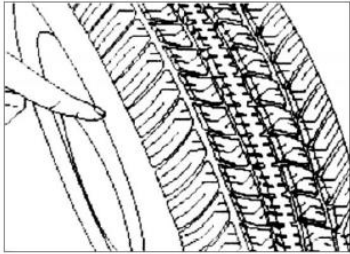
Ступінь старіння шини пов'язаний з кількістю пробігу. Запасне колесо, яке тривалий час не використовувалося, можна використовувати тільки в екстрених ситуаціях, при цьому шина повинна використовуватися на низькій швидкості.

Рекомендується перевіряти баланс колеса/шини в зборі після обертання шини.

Баланс коліс

Щоб уникнути вібрації керма, колеса автомобіля повинні бути збалансовані для підвищення комфорту та безпеки руху. Балансування коліс повинно проводитися після усунення вібрації та заміни шин.

Заміна шин



Для безпеки рекомендується замінити шину, коли висота рисунка протектора наближається до 3 мм.

Зауваження

Мінімальна висота рисунка протектора повинна становити 1,6 мм. Цю інформацію можна визначити за допомогою індикатора зносу плечової зони протектора шини.

Шини також підлягають заміні, якщо вони мають такі ознаки: порізи, підняті боковини або інші деформації.

При заміні шин слід використовувати шини одного типу, бажано, щоб шини однієї осі замінювалися одночасно.

Заправка охолоджуючої рідини двигуна (наприклад, конфігурація)

Якщо після зливу теплоносія необхідно долити теплоносій, слід дотримуватися наступних методів:

1. Відкрутіть кришку заливної горловини радіатора;
2. Повільно залити охолоджуючу рідину в заливну горловину радіатора до повного заповнення, після чого затягнути кришку заливної горловини;
3. Демонтуйте з'єднувальний шланг між радіатором і бачком допоміжної води. З боку підключення допоміжного водяного бака подайте через з'єднувальний шланг газ високого тиску (з тиском близько 0,4-0,5 МПа) до радіатора;

4) Запустіть весь автомобіль (лампочка READY горить/висока напруга подана), доторкніться руками до шлангів на обох кінцях охолоджувального насоса і припиніть накачування повітря, коли відчуєте постійний потік води;

5. Відкрутити заливну кришку радіатора для видалення повітря з системи охолодження, повністю залити охолоджуючу рідину і спостерігати до тих пір, поки циркуляція охолоджуючої рідини в радіаторі не стане стабільною з полум'ям, що виривається назовні;

6. Затягніть кришку заливної горловини і під'єднайте з'єднувальний шланг між радіатором і бачком допоміжної води;

7. Залити охолоджуючу рідину в бачок для допоміжної води між лінією MIN і лінією MAX.

Опис поширених несправностей

Поширені явища відмов	Причини	Спосіб усунення несправностей
Під час руху автомобіля на приладовій панелі часто з'являється індикація, що двигун перегрівається	Не працює вентилятор	Перевірте, чи працює вентилятор і чи не заблокований він
Попередження про перегрів двигуна	Часті прискорення і гальмування призводять до перегріву двигуна	Попрацюйте в режимі уповільненого ходу (див. інтерпретацію режиму уповільненого ходу P2-12) протягом деякого часу, щоб охолодити двигун.
Поверніть ключ у положення "Увімкнено". Прилад не показує, що зарядний кабель підключено	Поганий контакт зарядного штекера	Перевірте стан зарядного штекера та комплектність автомобіля, а також стан підключення до мережі 220В змінного струму, кріпильних з'єднань
Зарядний штекер підключено, але не вдається зарядити	Після тривалої експлуатації автомобіля температура акумулятора виходить за межі допустимого температурного діапазону (0-45°C), і зарядка не відбувається	Помістіть транспортний засіб нерухомо, температура акумуляторної батареї відновлюється до допустимого діапазону температур 0-45 °C, і зарядка відновлюється
	Нестабільна напруга 220В змінного струму, і зарядний модуль не може працювати в звичайному режимі	Для заміни та ремонту кабелю живлення запрошується професійний персонал з бюро електропостачання, а персонал СТО співпрацює з ним
	Внутрішня несправність акумуляторної батареї	Професійний персонал акумуляторного заводу повинен замінити та обслуговувати акумуляторну батарею або повернути її на завод для обслуговування.
Педаль гальма важка, а саме, що гальмо не допомагає	Недостатній рівень вакууму та гальмівної рідини	Перевірте вакуумний насос або долийте гальмівну рідину на СТО

Глава IX Технічні характеристики

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN)

Автомобільний шильдик

Таблиця характеристик, структури та специфікацій транспортного засобу

4

Технічні характеристики та ємність мастила, охолоджуючої та гальмівної рідини

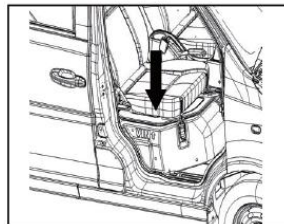
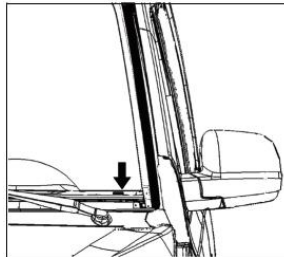
10

Розподіл запобіжників і реле в блоці запобіжників головного джгута проводів

11

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN)

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) надруковано на нижній рамі сидіння з правого боку кабіни, у верхній лівій частині панелі приладів та на заводській табличці.



Методи зчитування VIN-коду

1. Підключіть головний комп'ютер блоку керування до діагностичного інтерфейсу OBD автомобіля, розташованого на головному джгуті проводів під пасажирським сидінням, через блок CAN.
2. Поверніть ключ в положення ON, щоб запустити головний комп'ютер.
3. Зчитайте VIN-код через вікно інформації про автомобіль головного комп'ютера.

Примітка: Спосіб придбання діагностичного обладнання: Придбання на СТО, та встановлення головного комп'ютера під керівництвом спеціалістів СТО.

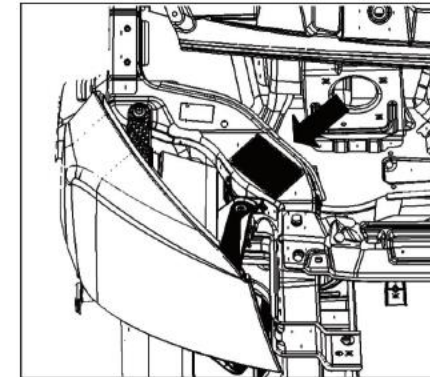
Площа вікна інтегрованого тону

Розташування на передньому лобовому склі див. на малюнку нижче



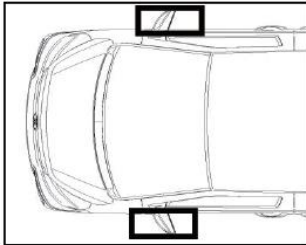
Автомобільний шильдик

VIN зазначений на табличці транспортного засобу. Табличка транспортного засобу приклепана до колони в компресорній.

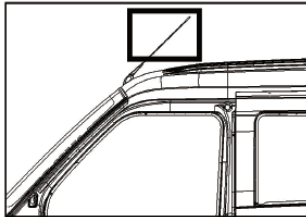


Частини та вузли, що не входять до зовнішніх габаритів транспортного засобу

Зовнішнє дзеркало заднього виду



М'яка частина антени



Ізолюючі пристрої

Несуча здатність закритого ізоляційного пристрою вантажівки повинна відповідати: Коли транспортний засіб сповільнюється з вільної швидкості і вантаж вільно вдаряється об ізоляційний пристрій, фіксуюча конструкція ізоляційного пристрою під час удару не може бути вільною, а діафрагмовий вузол повинен бути вільним від деформації. Запобіжні заходи при завантаженні вантажу:

1. Якість вантажу не повинна перевищувати дозволenu вантажопідйомність транспортного засобу, а довжина і ширина вантажу не можуть перевищувати розміри відсіку;
2. Вантажі повинні бути рівномірно розподілені в автомобілі, щоб запобігти збільшенню зносу через нерівномірне навантаження на передню та задню осі або унеможливити утруднене чи незадовільне керування від цього.
3. Вантажі повинні бути завантажені відповідно до їх різної упаковки, і вони повинні бути закріплені та міцно обв'язані. Корпус коробки буде притискатися і битися об стіну. Деякі вантажі повинні бути вологостійкими, сонцезахисними та вогнестійкими. Деякі вантажі повинні бути завантажені відповідно до знаків на упаковці.

Таблиця експлуатаційних характеристик, будови та специфікацій автомобіля

Основні параметри та енергетичні характеристики

Пункт			Одиниця виміру	Параметр
Габаритні розміри	Довжина		мм	4770
	Ширина			1640
	Висота			2485
Колісна база			мм	3050
Колісний розмах	Переднє колесо			1377
	Заднє колесо			1408
	Передній/задній звис			580/1140
Мінімальний дорожній просвіт (з повним завантаженням)				150
Мінімальний діаметр точіння			м	13.5
Кут заходження на посадку			(°)	≥35
Кут вильоту				≥22
Номінальна пасажиромісткість (включаючи водія)			Особа	2
Зчіпна маса			кг	1555
Максимальна загальна маса				2600
Параметр маси	Без навантаження	Передній міст		685
		Задній міст		870
	Повне завантаження	Передній міст		940
		Задній міст		2000
Розгінні характеристики	Час розгону 0 км/год→50 км/год; час розгону 50 км/год→80 км/год		с	≤8, ≤10
Максимальна швидкість	Рівна дорога		км/год	≥80
	4% пандус		км/год	≥60
	12% рампа		км/год	≥30

Тип і параметри двигуна

Пункт	Одиниця виміру	Параметр
Модель	--	TZ180XSIN102
Тип	--	Синхронний двигун з постійними магнітами
Потужність (номінальна/пікова)	кВт	30/60
Посвідчення водія	--	Задній привід
Крутний момент (номінальний/піковий)	Н-м	90/220
Швидкість (номінальна/пікова)	об/хв	3183/9000
Спосіб охолодження	--	Водяне охолодження
Ступінь захисту корпусів	--	IP67
Робоча система двигуна	--	Робоча система S9: навантаження і швидкість аперіодичної зміни
Режим управління	--	Контроль крутного моменту і векторне управління
Коефіцієнт теплоізоляції	--	Клас H

Тип і параметри батареї

Пункт	Одиниця виміру	Параметр
Тип накопичувача енергії	--	Літійовий залізо-фосфатний акумулятор
Комбінований режим роботи накопичувача енергії	--	1P104S
Модель мономерного накопичувача енергії	--	CB320
Модель мінімального модуля запам'ятовуючого пристрою	--	CB320
Мінімальна номінальна напруга накопичувача енергії	V	3.22
Номінальна ємність акумуляторної батареї в зборі	A-а	125
Загальний запас електроенергії накопичувача	кВт-год	41.86
Маса накопичувача енергії в зборі	кг	308±9
Модель накопичувача енергії після пакування	--	L125V01
Номінальна напруга накопичувача енергії в зборі	V	334.88
Номінальний вихідний струм накопичувача енергії в зборі	A	125
Енергоспоживання (режимний тест)	Вт-год/км	135
Запас ходу (тестовий режим)	Км	264

Тип і параметри інших основних вузлів

Пункт		Одиниця виміру	Параметр
Задній міст	Тип	--	
	Кінцевий коефіцієнт скорочення	--	9
Параметр колеса	Параметр центрування коліс	Вставлення колеса	мм
		Кут розвалу коліс	0~3
		Кут нахилу шкворня	1±0.75
		Кут повороту шкворня	9±0.5
		Різниця між кутами повороту лівого та правого внутрішнього колеса	2.8±0.5
	Технічні характеристики обода		0~2
	Шина	Тип	15X6J
		Специфікація	Шина радіальна
		Атмосферний тиск	185/65R15LT 400
Рульове управління	Тип	--	Рульове управління з механічним або електричним підсилювачем
	Рульове управління	--	Шестеренно-рейковий тип
Гальмівна система	Тип	--	З АБС; гідравлічний, Х-типу; з переднім вентильованим диском, з заднім переднім/заднім барабаном
	Переднє гальмо	--	Дисковий тип
	Заднє гальмо	--	Барабанного типу; односпрямоване збільшення зусилля; з автоматичним механізмом регулювання зазору
	Стоянкове гальмо	--	Заднє гальмо зі стоянковим гальмом, що приводиться в дію сталевим тросом
	Гальмівна рідина	--	DOT3
Кузов транспортного	Тип	--	Конструкція унітарна, двосторонньо симетрична, без світлового ліхтаря
Система кондиціонування повітря	Тип	--	Електричний змінний струм
	Холодильна потужність	кВт	4 (одновипарник)/5,8 (двовипарник)
	Холодоагент	--	R1234YF
Електротехнічне обладнання	Тип дроту	--	Одножильний, негативний зв'язок
	Приладобудування	--	Включаючи кутомір, спідометр та тахометр двигуна

Основні параметри зарядного пристрою		
Проекти	Одиниця виміру	Тип і значення параметрів
Номінальна вхідна напруга/струм/частота автомобільного зарядного пристрою	В/А/Гц	220/16/50
Вихідна напруга/струм/потужність автомобільного зарядного пристрою	В/А/кВт	250-420/10/3.3
Спосіб зарядки	-	Спочатку постійний струм, потім постійна напруга

Технічні характеристики шин, тиск в шинах		
Проекти	Опис	Параметри
Шини	Специфікація	185/65 R15LT
	Значення тиску холодного повітря передніх коліс/Кра	230 (без навантаження)/400 (повне навантаження)
	Значення тиску холодного повітря на задніх колесах/Кпа	300 (без навантаження)/490 (повне навантаження)
Запасне колесо (за наявною вністю)	Специфікація	185/65 R15LT

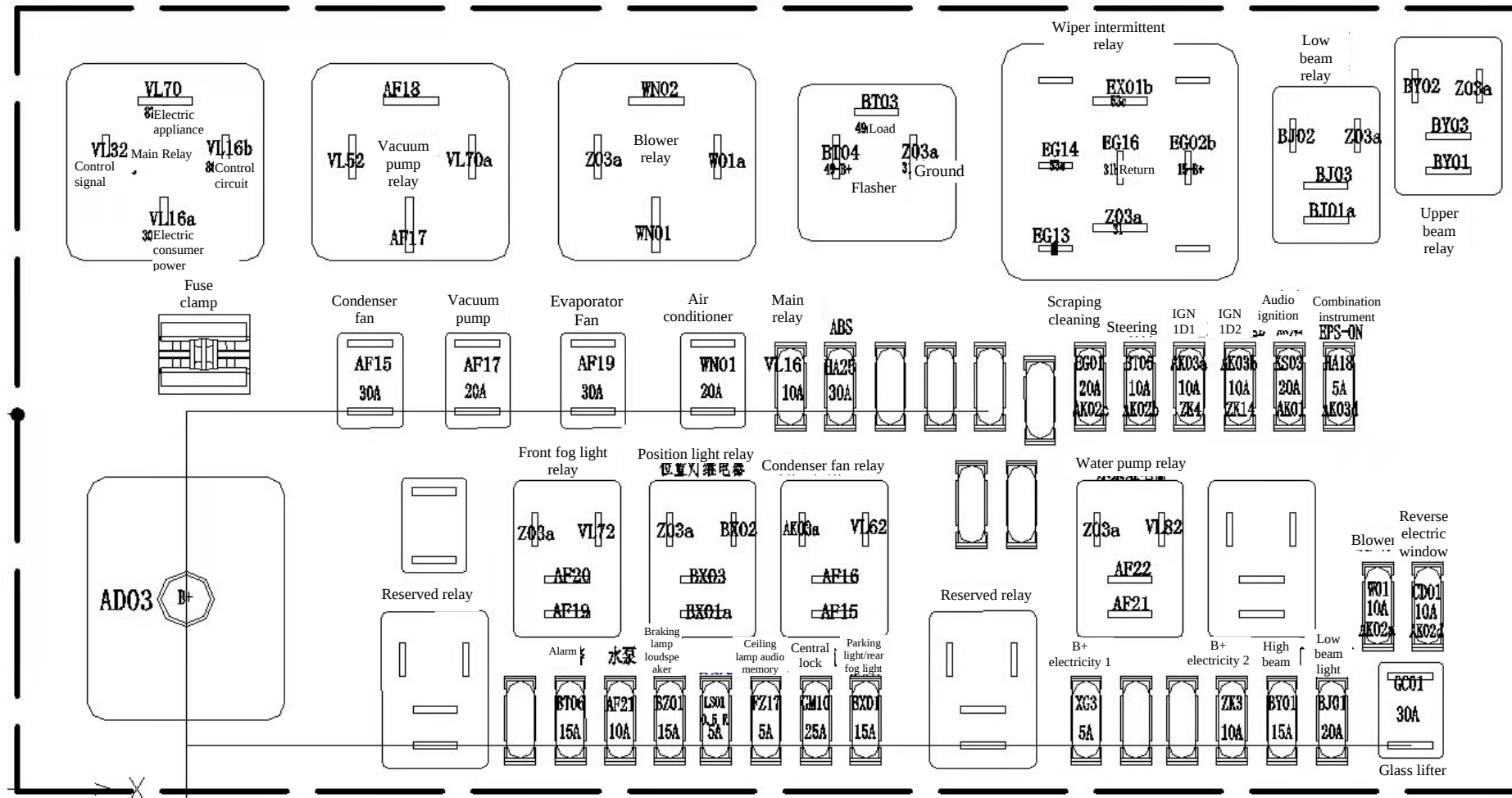
Параметри сходження передніх коліс		
Кут розвалу (°)		$1^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Кут люфту головного штифта (°)		$2.8^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Нахил головного штифта (°)		$9^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Передня балка і (°)		$0 \sim 0.15^{\circ}$
Максимальний кут повороту керма	Внутрішнє колесо (°)	$33.8^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Зовнішнє колесо (°)	$31.8^{\circ} \pm 2^{\circ}$

Інші параметри		
Проекти		Параметри
Вимоги до балансування коліс		Динамічна нерівномірність $\leq 40g$
Розумний діапазон вільного ходу педалі гальма		$< 7,49$ мм
Мінімальна товщина фрикційного матеріалу (гальмівна колодка / гальмівна колодка)		3,5 мм
Передній гальмівний диск з мінімальною товщиною брукту		16 мм
Обмеження внутрішнього діаметра заднього гальмівного барабана		272 мм
Сталеві пластинчасті пружини	Форма	5 листових ресор
	Специфікація мм	Ширина пластини 60, товщина пластини 9/8/8/13/13

Технічні характеристики та ємність мастила, охолоджуючої та гальмівної рідини

Пункт	Технічні характеристики (рекомендовані)	Ємність (л)
Мастило для заднього моста	GL-5 85W/90	1.7±0.05L
Гальмівна рідина	Рідина автомобільна гальмівна DOT-3	0.6±0.1L
Інструкція до миючого засобу	При температурі навколишнього середовища нижче 0°C в зимовий період необхідно використовувати антифриз	1.5±0.1L
Охолоджуюча рідина	FD-2, 50% водний розчин	5.85±0.5L
Холодоагент для систем кондиціонування повітря	R1234YF	700±10g

Розподіл запобіжників і реле в блоці запобіжників головного джгута проводів



Розділ X План профілактичного обслуговування

Періодичність технічного обслуговування та технічний паспорт

2

Періодичність технічного обслуговування та технічний паспорт

Наступний графік підходить для транспортних засобів, які відповідають наступним умовам:

Перевозити пасажирів і вантажі в межах рекомендованих норм. Ці обмеження вказані на етикетці з інформацією про навантаження на шини автомобіля на дверцятах водія.

Їдьте зі швидкістю, дозволеною законом, на розумній дорозі.

Використовуйте рекомендовану рідину

Примітка: Букви та символи в аркуші: J - перевірка. J.T - перевірка або регулювання. При необхідності замініть. J.B - перевірка та доповнення рівня рідини. N - затягнуто із зазначеним моментом. R - змащення. G - заміна. Q - очищення. H - зварювання.

Попереднє технічне обслуговування необхідне для їзди в районах з підвищеною запиленістю та при температурі зовнішнього повітря нижче 0°C або вище 35°C за поганих умов.

Час використання (місяць) Пробіг використання (км)		3	5	9	13.5	18	22.5	27	31.5	36
Елементи огляду та технічного обслуговування		2500	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000
Двигун	охолоджуюча рідина (за наявності), лінія електроживлення та корпус двигуна, контролер двигуна: перевірити комплектність, чистоту, цілісність та працездатність	J. K.B.	J. K.B.	J. K.B.	J. K.B.	J. K.B.	J. K.B.	J. K.B.	J. K.B.	J. K.B.
	Монтажний болт: затягування	N		N		N		N		N
Передача	Масило головного редуктора	G	G	G	G	G	G	G	G	G
	Масило вихідного валу двигуна		Заміна кожні 50 000 км							
Колесо	Гайка колеса: затягування (відповідно до зазначеного моменту затягування та в комплекті)	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.
	Перевірка ступеня попереднього натягу підшипника маточини переднього колеса	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.
	Регулювання переднього носка	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.
	Зміна положення шин		Міняйте положення кожні 10 000 км							
	цілісність пластикового штифта фіксатора зсуву, з'єднаного з рульовим валом і рульовим механізмом, знос і руйнування гуми кульових шарнірів горизонтальних і прямих тяг, лівого і правого рульових карданних валів і т.д., а також з'єднувальних болтів: затяжка болтів.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.
	Люфт рульового механізму і рейки: перевірка, регулювання і заміна; з'єднувальні болти: затягування				J.T.			J.T.		

Час використання (місяць) Пробіг використання (км)		3	5	9	13.5	18	22.5	27	31.5	36
Елементи огляду та технічного обслуговування		2500	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000
Контроль	Перевірка, регулювання та заміна гальм, акселераторів та інших з'єднувальних проводів і електронних компонентів	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.
Гальмо	Перевірка гальмівної магістралі; перевірка, регулювання та змащення роботи ручного та ножного гальма (в т.ч. вакуумного підсилювача); перевірка та регулювання вільного ходу педалі гальма	J.T.	J. T.R.			J. T.R.			J. T.R.	
	Перевірка, долив та заміна гальмівної рідини	J.B.	J.B.		G			G		
	Перевірка фрикційних накладок дискового або барабанного гальма	J. T.G.	J. T.G.	J. T.G.	J. T.G.	J. T.G.	J. T.G.	J. T.G.	J. T.G.	J. T.G.
	З'єднувальні болти: затягування	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Підвіска	Перевірка працездатності передніх і задніх амортизаторів	J. T.N.		J. T.N.		J. T.N.			J. T.N.	
	Перевірка та змащення пластинчастої пружини та спіральної пружини	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Втулка вала нижнього важеля підвіски та кульова опора; втулка опорної тяги; збірка сталевих пластинчастих наконечників ресори з внутрішнім пластинчастим привареним штуцером, П-подібними болтами, гумовою втулкою та гумовою подушкою; перевірка зносу буферних подушок, підшипників кочення, пильовиків та інших деталей переднього звису, а також розриву гумових деталей від старіння	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.	J. T.N.
	З'єднувальні болти: затягування	J.N.	J.N.	J.N.	J.N.	J.N.	J.N.	J.N.	J.N.	J.N.

Час використання (місяць) Пробіг використання (км)		3	5	9	13.5	18	22.5	27	31.5	36
Елементи огляду та технічного обслуговування		2500	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000
Електро прилад	Перевірка та зарядка зарядних пристроїв і допоміжних акумуляторів, нанесення мастила на оголовки клем, днопоглиблення вентиляційних отворів	J		J		J		J		J
	Перевірка працездатності кабелів і контактів на цілісність	J			J			J		
	Перевірка справності освітлювального обладнання, різних сигнальних ламп, індикаторів, комбінованих приладів, перемикачів і т.д.	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Комплектація омивачів, склоочисників та омивальних рідин	J.B.	J.B.	J.B.	J.B.	J.B.	J.B.	J.B.	J.B.	J.B.
Кондиціонер охолодження	Холодоагент	Поповнюйте його в разі будь-якого витоку								
	Перевірка холодильних систем	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Компресор	J					J.T. R.G.			
	Випарник кондиціонера	J		J.T.			J.T.			J.T.

Час використання (місяць) Пробіг використання (км)		3	5	9	13.5	18	22.5	27	31.5	36
Елементи огляду та технічного обслуговування		2500	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000
Акумулятор живлення	Корпус: Зовнішній вигляд корпусу повинен бути неушкодженим, без деформації та розширення, а також таких явищ, як ненормальне сльозотеча; поверхня повинна бути без окислення та видалення фарби; положення установки не повинно бути неправильним; встановлений болт повинен бути щільним і не розхитуватися; поверхні коробки та з'єднувального джгута повинні бути вільними від пилу та відкладень.	J. N.Q.	J. N.Q.	J. N.Q.	J. N.Q.	J. N.Q.	J. N.Q.	J. N.Q.	J. N.Q.	J. N.Q.
	Роз'єм / патч-корд: Високовольтні та низьковольтні роз'єми / патч-корди повинні бути міцними та не розхитуватися, а поверхні не повинні мати пошкоджень; Провідні мідні жили високовольтних та низьковольтних роз'ємів / патч-кордів не повинні мати таких явищ, як горіння, корозійна піттинг, окислення, деформація, розхитування та падіння.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.
	Вимикач технічного обслуговування: Він повинен бути без деформацій і подряпин, а його внутрішня частина повинна бути чистою і без сторонніх предметів. Ущільнювальні кільця не повинні мати ознак старіння та деформації і повинні бути встановлені міцно, без розхитування.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	IT	J.T.
	Клапан балансування тиску повітря: Повинен бути міцним і не мати пошкоджень.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	IT	J.T.
	Значення опору ізоляції, функція зв'язку BMS, узгодженість реле та елементів акумулятора в нормі і не викликають тривоги в системі.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.	J.T.

Розділ XI Перелік приладдя, що додається

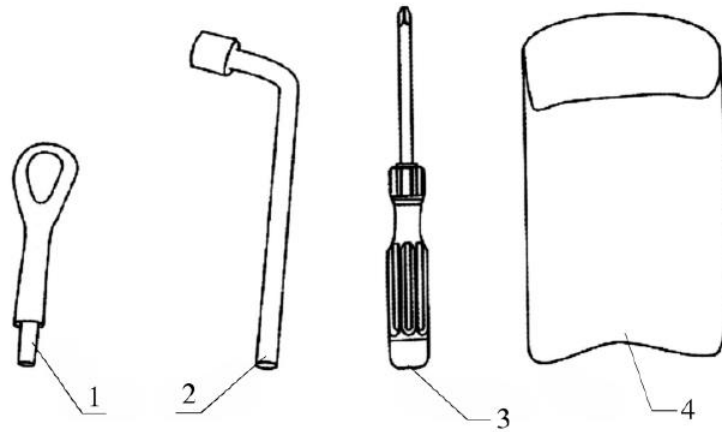
Перелік аксесуарів, що додаються	2
Інструменти на транспортному засобі	3

Мінікар серії CENNTRO

Перелік аксесуарів, що додаються

З/П	Ім'я та прізвище	Кількість.	Зауваження
1	Свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації	1	
2	У комплекті: інструкція з експлуатації, інструкція з гарантійного та технічного обслуговування	1	Розподілити відповідно до вимог конфігурації різних моделей
3	Зарядний кабель	1	
4	Монтаж комплекту інструментів на транспортний засіб	1	Розподілити відповідно до вимог конфігурації різних моделей
5	Компоненти домкратів	1	Розташований в передній кабіні
6	Попереджувальний трикутник	1	Всі моделі комплектуються

Інструменти на транспортному засобі



1. Буксирний гак
 2. Ключ для гайок коліс
 3. Шліцьова викрутка
 4. Інструментарій
- на транспортному засобі

на

ПАМ'ЯТКА





CENNTRO

Автомобільна корпорація Cenntro